

более или менее интенсивным изменением показателей свойств, совокупность которых отражает его качество. Процесс изменения качества, можно назвать старением. Различают физическое и моральное старение.

Физическое старение проявляется в ухудшении функциональных возможностей составляющих автомобиль агрегатов и систем, снижении прочностных характеристик деталей и т.д.

Моральное старение автомобиля, как и любой другой техники, проявляется в появлении новой, более производительной, экономичной и, в общем, более качественной техники. От морального старения уйти невозможно, но физическое старение, можно замедлить. Вследствие замедления этого процесса, качество техники увеличиться.

Наиболее интенсивно используемой является техника транспортной и учебной группы эксплуатации и для замедления процесса физического старения автомобиля можно предусмотреть следующие меры:

- качественное проведение всех видов технического обслуживания и ремонта (ЕТО, ТО-1, ТО-2, СО, ТР, СР, КР);
- совершенствование методов проведения всех видов технического обслуживания и ремонта (ЕТО, ТО-1, ТО-2, СО, ТР, СР, КР);
- проведение дополнительных занятий по устройству, эксплуатации и ремонту техники с обязательным обращением внимания военнослужащих на ключевые моменты обслуживания узлов, агрегатов и механизмов автомобильной техники;
- осуществление эффективного контроля за качеством проведения всех видов технического обслуживания и ремонта (ЕТО, ТО-1, ТО-2, СО, ТР, СР, КР).

УДК 358.2

**Инженерные войска: помним и чтим наследие маршала.
К 100-летию со дня рождения
маршала инженерных войск Аганова С.Х.**

Генерал-майор инженерных войск Культиясов В.К.
Белорусский Союз ветеранов инженерных войск

Аганов Сергей Христофорович родился 4 июня 1917 года в городе Астрахань. Там же окончил среднюю школу, курсы электриков и поехал в Москву работать бригадиром электросборочной бригады Москэлектро-комбината.

В 1938 году призывается в Красную Армию и поступает учиться в Московское военно-инженерное училище, а зимой 1940 годы с отличием заканчивает его и направляется командиром саперного взвода на фронт Советско-финской войны.

На фронте лейтенант Аганов С.Х. в смертельных схватках с сильным и хитрым врагом проявляет мужество, твердое знание военно-инженерного дела и вскоре становится командиром инженерно-саперной роты, в составе 90 саперов. В мирное время продолжает служить в Ленинградском военном округе.

С 22 июня 1941 года он со своей ротой на фронте, в боях с фашистскими захватчиками, умело выполняет задачи инженерного обеспечения боевых действий войск.

В первые годы Второй Мировой войны, в Польше и во Франции, немцы хорошо вооружились и научились воевать. Они тщательно готовились к войне с Советским Союзом: по минутам и часам отработали План нападения на СССР, с командным составом детально изучили его на штабных учениях, все дивизии войск вторжения обучили на горном Чешском полигоне «Мильрозе» с холодным климатом и лесисто-степной природой, похожей на наши условия и закаляя их холодом. В наступлении и обороне они широко использовали инженерные войска, которые всегда воевали впереди, успешно прокладывая пути наступления для танков и пехоты. Так, на 190 дивизий вторжения на СССР, немцы выделил 600 саперных батальонов – по 3 на дивизию! А у нас на 170 дивизий приграничных военных округов было 250 инженерно-саперных батальонов – 200 из них на границе с Германией строили новые укрепрайоны и все погибли в первые часы войны, а действующая армия осталась без инженерных войск.

Полностью возродились наши инженерные войска только в битве за Москву по приказу Верховного Главнокомандующего Сталина И.В. № 0145 от 28 ноября 1941 года «О недооценке инженерной службы и не правильном использовании инженерных войск в бою», приказываю:

1. Немедленно устранить указанные недостатки...
2. Во фронтах и армиях ввести новую генеральскую должность – заместителя командующего по инженерным войскам – Член Военного совета и его штаб...
3. Срочно сформировать десять саперных армий и 90 инженерных батальонов Резерва Верховного Главнокомандующего.

И начались наши Победы под Москвой, Сталинградом, Курском и в Берлине!

С октября 1941 г. Аганов С.Х. назначается начальником штаба инженерно-саперного батальона, а с апреля 1942 года – помощником начальника штаба инженерных войск 54-й армии Волховского фронта.

За добросовестное отношение к своим обязанностям и высокую инициативу его в ноябре 1942 года выдвигают старшим офицером в штаб инженерных войск Советской Армии, и он сразу едет в группу представителя Ставки Верховного Главнокомандующего генерала Василевского А.М. под

Сталинград. Он помогает штабам инженерных войск фронтов и армий организовать инженерное обеспечение боя и операции, а также контролирует их действия.

На Юго-Западном фронте спасает командование армейского инженерно-саперного батальона от суда военного трибунала, которое не успело к утру 19 ноября проделать проходы для танков в минных полях румын, которые впервые в войне установили глубокие смешанные минные поля с новыми выпрыгивающими минами кругового осколочного поражения – обезвреживание их требовало больше времени. Командир 1-го танкового корпуса генерал Бутков В.Н., действующий в передовом отряде фронта, не стал ждать, когда саперы проделают проходы, приказал танкистам на большой скорости преодолеть минное поле. В результате 127 танков подорвались, корпус остался и не выполнил приказ, а виновными сделали саперов.

Аганов С.Х. сумел наглядно убедить командующего фронтом генерала Ватутина Н.Ф. в невинности саперов. Затем он участвует в Курской битве, в освобождении Белоруссии и Прибалтики.

После Победы продолжает службу в штабе инженерных войск Советской Армии, в 1955 году заканчивает академию Генерального штаба и становится Начальником инженерных войск 8-й гвардейской армии в Германии. Накопив большой опыт организации инженерного обеспечения боевых действий дивизий, армий и фронтов Аганов С.Х. с 1960 года передает его слушателям академии Генерального штаба, а в январе 1967 года он назначается начальником Инженерных войск Группы Советских войск в Германии. В то время главной, не решенной проблемой войск группы было преодоление ядерно-минного пояса созданного блоком НАТО в колодцах, типа телефонных, по всей границе.

Генерал Аганов С.Х. под видом «наблюдателя» едет в Западную Германию, скрытно находит ядерный колодец, сам лезет туда – его накрывают крышкой, и он 2 часа изучает ядерную мину США! После этого подвига вышли секретные указания по обезвреживанию ядерных мин. Так же поступил он при вводе наших войск в Афганистан и в Чернобыле при ликвидации последствий взрыва АЭС – первым помогал решать возникшие сложные проблемы, оставаясь скромным, заботливым начальником.

В 1970 году он назначается заместителем начальника Инженерных войск Министерства обороны, а в 1974 году начальником Военно-инженерной академии, в марте 1975 года – начальником Инженерных войск Министерства обороны СССР. В 1980 году ему присваивается звание Маршал Инженерных войск, а в 1985 году он избирается депутатом Верховного Совета СССР. С 1987 года он в группе генеральных инспекторов.

Награжден орденами: Ленина, Красного Знамени, Кутузова 1-й степени, двумя Красной Звезды, двумя Отечественной войны 1-й и 2-й степени, За

службу Родине 3-й степени и многими медалями.

Умер в 1996 году. Похоронен на Троекуровском кладбище.

Он остается жить в наших сердцах.

УДК 355

Особенности обучения офицеров запаса экономического профиля на военной кафедре

Липень М.Г.

Белорусский национальный технический университет

Набор и организация подготовки обучения офицеров запаса экономического профиля на кафедре «Организация финансовой деятельности войск» в Белорусском национальном техническом университете имеет ряд особенностей.

Срок обучения на кафедре составляет 2,5 года (офицеров запаса минуя степень подготовки младших командиров).

О количестве обучающихся становится известно только в конце декабря из приказа Министра обороны. То есть агитация студентов начинается в сентябре, а заказ - в декабре. Приказ ректора на зачисление осуществляется до начала 2-го семестра т.е. в конце января начале февраля, соответственно прием заявлений на кафедру от студентов начинается в октябре-ноябре.

Набор осуществляется в основном с первого курса, исключение составляют родственные экономические специальности обучение, по которым производится в течение 5-ти лет, по этим специальностям мы можем осуществлять набор со 2-го курса. Выпускные экзамены и итоговая практика студентов проходящих военную подготовку организовывается согласно директивы Министра обороны в августе, а это значит, что студент к этому времени должен быть еще студентом.

Студенты приходят с разных факультетов и разных групп, поэтому согласование единого дня военной подготовки проблематично. Изучение специальных дисциплин должно накладываться на знания макро-, микро-экономики, экономики организации, бухгалтерского учета и т. п.

Первые полгода студенты изучают общевоенная дисциплины. В последующие два года учёным планом только три специальные дисциплины: «Финансовое обеспечение воинской части» (202 часа), «денежное довольствие военнослужащих» (154 часа) и «Оплата труда гражданского персонала» (12 часов).

В целом студенты, обучающиеся по программам подготовки офицеров