

## Современные тенденции в городской планировке

Гатальский Р.К., Бураковская А.В., Жевнеренко А.С.  
Белорусский национальный технический университет

Выделим основные схемы планировок городов: радиально-кольцевые, свободные, прямоугольные, прямоугольно-диагональные. С ростом городов и различных особенностей местности добавились разновидности: лучевая (веерная), комбинированная, радиальная, многоядерная (лепестковая), полосовидная.

Прямоугольной схемы обычно придерживаются молодые города, такой тип застройки очень любят страны: США, Канады, Мексики, некоторые города Европейского союза (Барселона, Мадрид) и др.

В существующее время город Минск особенно озадачен перепланировкой старых существующих районов и кварталов в центре города, а также грамотным присоединением новых микрорайонов. Основной задачей является увеличение безопасности на существующих улицах, создание новых улиц с высоким уровнем безопасности, и на реконструируемых.

В опубликованных исследованиях Maher M.J., Hughes P.C., Smith M.J., Ghali M.O. в 1993 году. Создав модель дорожной сети города, было определено влияние оптимального маршрута на расход времени в пути и ДТП. В полученном результате говорится, что наименьшее время проезда дало наибольшее количество ДТП и наоборот. Такой результат можно объяснить тем, что потоки распределялись равномерно по всей сети дорог, без перегрузок различных отрезков. Такое распределение существенно повлияло на создание конфликтных ситуаций на перекрёстках, тем самым увеличив значительно количество ДТП.

Зная, что город Минск относится к радиально-кольцевой схеме с наименьшим коэффициентом непрямолинейности (1,05-1,1) и многочисленные водители пользуются спутниковой навигацией для нахождения кратчайшего маршрута, необходимо: грамотно функционально зонировать город, правильно классифицировать улицы (при создании новых и реконструкции), делать понятные схемы перекрёстков для водителей и транспортные развязки, стараться применять оперативные методы для перенаправления и управления потоком, применять информационные табло для водителей (об изменении режима движения) в местах где это возможно (кольцевая, магистрали, выезды с торговых площадок, парковок, арен).