

## **Направления модернизации транспортной развязки «Клеверный лист»**

Яцевич И.К., Давыденко Д.Б., Коледа А.А.  
Белорусский национальный технический университет

Наиболее распространенной двухуровневой полной транспортной развязкой является «Клеверный лист» вследствие относительно малой стоимости. На развязке «Клеверный лист» имеются четыре участка переплетения потоков. Пропускная способность полосы переплетения определяет пропускную способность всей транспортной развязки.

Для повышения пропускной способности полосы переплетения до 1800 авто/час предусматривают увеличение длины полосы переплетения до 250 м и устройство сквозного распределительного проезда.

Повышение пропускной способности и качества транспортного обслуживания осуществляется модификацией транспортной развязки «Клеверный лист» путем устранения одного или нескольких участков переплетения при одновременном улучшении параметров трассы развязки.

При наличии на пересечении дорог одного мощного левоповоротного транспортного потока взамен петлеобразного соединительного ответвления предусматривают полупрямые ответвления. Оно исключает два участка переплетения потоков.

Полупрямые ЛПО могут проектироваться как элементы кольца, огибая часть транспортной развязки. Их называют улучшенными огибающими левоповоротными соединительными ответвлениями. Полупрямые ЛПО могут проектироваться как самостоятельный элемент вне основной трассы, направленный по кратчайшему расстоянию к сопрягаемой проезжей части. Их называют улучшенными направлениями ЛПО.

При наличии на пересечении дорог двух левоповоротных транспортных потоков с большой интенсивностью движения заменяют два петлеобразных ЛПО на улучшенные огибающие или направленные.

Координально улучшает условия движения на левоповоротных направлениях применение прямых левоповоротных соединительных ответвлений взамен петлеобразных ЛПО.

Прямые ЛПО на двухуровневых транспортных развязках «Клеверный лист» требуют отдельного трассирования встречных направлений основных проезжих частей дороги категории I на развязках. В практике проектирование транспортных развязок такого типа нашла применение схема «Раздвинутый клеверный лист».