

Вся информация геоинформационных систем представлена в электронном виде и легко обрабатывается и хранится на различных записывающих устройствах.

Работа выполнена под руководством доцента Мытько Л.Р.

УДК 625.72 (096):656

### **Исследование аварийности на дорожных развязках**

Железный Н.А., Яцевич А.Ю., Селюков Д.Д.

Белорусский национальный технический университет

Термин обозначает строго определенное понятие, сопряженное с существенным признаком объекта. Определение – это логическая операция, раскрывающая содержание термина.

Пересечение, примыкание, разветвление и звездообразное пересечение автомобильных дорог представляет собой узел в одном или разных уровнях, который требуется «развязать» техническими средствами при помощи конструктивных элементов, находящихся в функционально-конструктивном единстве.

В действующих технических нормативных правовых актах (ТКП 45.3. 03-19-2006, ТКП 509-2014, СТБ 3.03.02-97, СТБ 1291-2007) используют термин «пересечение дорог» и «транспортная развязка». В Правилах дорожного движения, СТБ 1300, Конвенции о дорожном движении, Конвенции о дорожных знаках и сигналах используют термин «перекресток».

В связи с тем, что развязывается узел автомобильных дорог в одном или разных уровнях, а не транспорт, правомерно в 1986 году ВНИИПИ бывшего СССР заменили в термине «транспортная» на «дорожную». (См. Госкомитет СССР по делам открытий и изобретений. Обзорная информация. Гоник В.С., Калмыкова И.С., Виноградова М.Е. и др. Технические решения дорожных развязок и транспортных узлов и их охраноспособность. – М.: ВНИ ИПИ, 1986. – 80 с.). При развитии науки и техники термины и определения уточняются и совершенствуются. Налицо очевидный признак объекта, но разработчики ТНПА его не учитывают, придерживаясь устаревших терминов.

На дорожных развязках в одном и разных уровнях совершаются дорожно-транспортные происшествия. Работники УГАИ МВД Республики Беларусь фиксируют на дорожных развязках: в одном и разных уровнях без дифференциации по видам; в разных уровнях как на перекрестках. Дорожные развязки в одном уровне в статистической отчетности ДТП подразделяют на нерегулируемые (от 60,1 д 78,4 % ДТП), регулируемые

(от 15,7 до 31,6 % ДТП) и регулируемые автоматизированными системами (от 5,9 до 8,3 ДТП). На дорожной развязке в разных уровнях типа «Клеверный лист» они выделяют 16 перекрестков. В карточках учета дорожно-транспортных происшествий и «Аналитическом сборнике. Сведения о состоянии дорожно-транспортной аварийности в Республике Беларусь» отсутствуют данные об аварийности на дорожных развязках в разных уровнях, что является объективным негативом, из-за которого нельзя решить ряда практических задач, стоящих перед дорожной отраслью. Без данных об аварийности на дорожных развязках нельзя своевременно и научно обоснованно решать вопрос о перестройки их в более совершенный тип.

УДК 625.72

### **Влияние дорожных условий на безопасность движения**

Терехова Л.О., Лабанов П.А.

Белорусский национальный технический университет

Вопросы безопасности движения по автомобильным дорогам приобретают с каждым годом все большее значение в связи с ростом парка автомобилей и интенсивности движения. Ежегодно на автомобильных дорогах и улицах среднем регистрируется более 4 тыс. случаев дорожно-транспортных происшествий, повлекших гибель или ранение людей. По этой причине борьба за безопасность движения является общей задачей автомобилистов и дорожников.

Основное условие обеспечения безопасности - дисциплина вождения автомобилей. Водитель должен, избирая режим движения, учитывать время суток, погоду, конструктивные особенности автомобиля, дорожные условия и строго подчиняться требованиям правил движения и установленных дорожных знаков, а также оперативным указаниям работников службы регулирования движения. Большую роль играет культура вождения, при которой каждый водитель обязан обеспечивать безопасность движения всего потока автомобилей.

Не менее важно для обеспечения безопасности предупреждение возникновения аварийных условий на дорогах еще при проектировании и в процессе последующей их эксплуатации с тем, чтобы водитель, строго соблюдающий правила движения, был гарантирован от возможности дорожно-транспортного происшествия. Обеспечение безопасности движения главный критерий при нормировании требований к элементам плана и продольного профиля автомобильных дорог и при назначении мероприятий, проводимых службой эксплуатации дорог для сохранения