

Особенности финансирования дорожной отрасли Республики Беларусь

Соболевская С.Н.

Белорусский национальный технический университет

Положение Республики Беларусь в Восточной Европе предопределило ее роль в качестве транзитной страны, а автомобильные дороги – это важнейшее звено транспортной системы государства и в свою очередь централизирующая сила, без которой невозможно экономическое, социальное и культурное развитие страны. В Республике Беларусь дорожная отрасль представляет собой производственно-хозяйственный комплекс, включающий сеть автомобильных дорог общего пользования, производственные базы дорожных организаций, которые осуществляют, строительство и реконструкцию, ремонт и содержание, проектирование и диагностику автомобильных дорог, проводят научные исследования, изготавливают и ремонтируют дорожную технику и т. д. Финансирование дорожной отрасли Республики Беларусь обеспечивается следующими источниками: налог с пользователей автомобильных дорог; налог с продаж автомобильного топлива; налог на приобретение автомобильных транспортных средств; часть акцизов на автомобильное топливо; плата за проезд по платным автомобильным дорогам; плата за проезд тяжелых и крупногабаритных автотранспортных средств по дорогам общего пользования Республики Беларусь. Часть платы за выдачу разрешений на проезд по автомобильным дорогам Республики Беларусь. Часть сбора за проезд автомобильных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь. Внешние и внутренние заимствования в виде кредитных ресурсов.

В соответствии с принятой Государственной программой по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2015-2019 годы потребность в финансировании за счет средств, предусмотренных на развитие республиканского и местного дорожного хозяйства, оценивается в объеме 89 251 млрд рублей в ценах декабря 2014 г., из них за счет средств: республиканского бюджета - 45 624 млрд рублей; кредитов банков Республики Беларусь и иностранных банков - 33 829 млрд рублей, в том числе иностранных - 24 879 млрд рублей; внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса - 25 млрд рублей; собственных средств дорожных организаций - 356 млрд рублей; местных бюджетов - 9417 млрд рублей.