

УДК 625.852

**Вибролитой асфальтобетон с применением добавки гранулированного
резинобитумного вяжущего «РБВ-Г»
для устройства покрытия мостового полотна**

Кошелев Д.В.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время многие искусственные сооружения, особенно построенные в советские годы, требуют ремонта. И здесь большое значение приобретает ремонт гидроизоляции и асфальтобетонного покрытия проезжей части мостовых конструкций.

Традиционные технологии ремонта гидроизоляции и асфальтобетонного покрытия искусственных сооружений дорогостоящи и зачастую неэффективны. Государственным предприятием «БелдорНИИ» разработан состав вибролитого асфальтобетона на битумополимерном вяжущем для устройства покрытий проезжей части мостовых сооружений, который является не только основным покрытием, но и гидроизоляцией.

Технология устройства покрытия из вибролитого асфальтобетона была использована на следующих объектах: мост через р. Западную Двину на юго-западном обходе г. Витебска; мост через р. Березину в г. Борисове, однако данная технология не получила широкого распространения.

Одной из причин этого является применение дорогостоящего битумополимерного вяжущего, изготовленного с использованием зарубежных добавок. Также дорожная отрасль Республики Беларусь не обладает достаточной производственной базой для широкого производства модифицированного битума.

В последнее время на рынке Республики Беларусь появились гранулированные модифицирующие добавки отечественного производства, использование которых не требует переоснащения существующих асфальтобетонных заводов.

В рамках доклада будут представлены некоторые результаты экспериментальных исследований, которые подтверждают возможность использования гранулированного резинобитумного вяжущего для приготовления вибролитых асфальтобетонов надлежащего качества. Производство данных асфальтобетонов позволит во многом решить проблему долговечности покрытий и гидроизоляции мостов и путепроводов. Экономический эффект от применения данной технологии будет достигаться за счет увеличения срока службы мостовых сооружений, асфальтобетонных покрытий на них и за счет использования более дешевых добавок отечественного производства.