

Актуальность своевременного диагностирования и оценки транспортно-эксплуатационного состояния сети местных дорог агропромышленного комплекса Республики Беларусь

¹Голубев В.В., ²Ковалёв Я.Н.

¹Белорусский дорожный инженерно-технический центр

²Белорусский национальный технический университет

В настоящее время ежегодное обследование транспортно-эксплуатационного состояния (ТЭС) местных дорог агропромышленного комплекса (АПК) производится крайне недостаточно (10-15% от всей сети). Однако для планирования эффективной стратегии поддержания местных дорог в работоспособном состоянии необходимо непрерывно осуществлять диагностику этого качества. При отсутствии своевременно получаемых данных систематической диагностики ТЭС местных дорог невозможно планировать требуемые объемы ремонтных работ, конкретные места их выполнения и очередность. Целевое решение вопроса очевидно: требуется создавать областные банки данных по результатам обследования местных дорог, включающие, кроме данных о прочности, ровности и геометрических параметрах, данные по упрощению начертания сети, учитывающие характер транспортных грузоперевозок местных предприятий и запросы населения области. Собранные данные должны фиксироваться в комплексном техническом паспорте дороги (участка) в котором указываются климатические особенности региона и виды грунтов (для грунтовых дорог). Особое внимание должно быть уделено оценке ровности и прочности конструкции поверхностных слоев проезжей части гравийных и грунтовых дорог, а также факторам, влияющим на них в неблагоприятные периоды года. Учитывая, что в Беларуси более 23 тыс. деревень, следует, прежде всего, определить жизненно-функционирующие из них, что в дальнейшем позволит планировать создание оптимальной коммуникационной связи деревень и агрогородков с районными центрами. Отдельным вопросом является учёт наличия в областях предприятий с их ведомственными дорогами, а также прироста местных дорог за счет принятия от сельскохозяйственных предприятий внутрихозяйственных дорог. Следует отметить, что для проведения систематического обследования местных дорог, облдорстрой пока не имеют достаточных средств для приобретения современных мобильных измерительных устройств и компьютерных комплексов. Поэтому необходимо искать более упрощенные, но не уступающие импортным устройствам, собственные измерительные комплексы.