

**Стабилизирующая добавка для щебеночно-мастичного  
асфальтобетона**

Оев С.А., Куприянчик А.А.

Таджикский технический университет,

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время в Республике Таджикистан наибольшее распространение получили асфальтобетонные дорожные покрытия. Основным недостатком таких покрытий является недостаточная стойкость асфальтобетона к одновременному воздействию тяжелых транспортных нагрузок, высоких температур и других климатических факторов, требующих применение противогололедных реагентов. Поэтому проблема существенного улучшения качества асфальтобетона и изыскания наиболее эффективных его разновидностей в нашей стране остается до конца нерешенной.

Анализ зарубежных и отечественных исследований показал, что одним из наиболее перспективных материалов для строительства дорожных покрытий является щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА).

Обязательным компонентом ЩМА является стабилизирующая волокнистая добавка, чаще всего из целлюлозы. В настоящее время в Таджикистане в качестве стабилизирующих добавок для ЩМС используют добавки *импортного производства* VIATOR, TORCEL, TECHNOCEL 1004, ARBOCEL, которые имеют высокую стоимость. В связи с этим важным является поиск *альтернативных (импортозамещающих)* стабилизирующих добавок для ЩМА. В качестве альтернативы применяемым добавкам может быть рассмотрена стабилизирующая добавка на основе хлопковой целлюлозы. В Таджикистане при переработке хлопка-сырца и производстве продукции на его основе ежегодно образуется значительное количество целлюлозосодержащих отходов, включающих 70-93% хлопковой целлюлозы. По мере увеличения производстве хлопка-сырца, количество волокнистых отходов хлопковых заводов может достигать 6,0-7,0 тыс. тонн в год. Поэтому исследования, направленные на решение важной прикладной научной задачи ресурсосбережения при производстве ЩМА за счет применения стабилизирующей добавки на основе хлопковой целлюлозы, являются актуальными.

В Таджикском техническом университете разработана новая стабилизирующая добавка – микрокристаллическая целлюлоза.

Исследования подтвердили эффективность ее применения с целью повышения долговечности асфальтобетонных покрытий.