

**Новая парадигма содержания автомобильных дорог  
с бетонным покрытием**

Пшембаев М.К., Ковалёв Я.Н.

Белорусский национальный технический университет

Традиционно установилось мнение, что содержание автомобильных дорог – это комплекс мероприятий по их круглогодичному уходу, включая дорожное полотно, сооружения и полосу отвода. Это, например, четко отражено в разработанных в Беларуси технических нормативных актах. В данном случае объектом содержания являются все элементы дороги. Для этого разработан также перечень работ, устраняющий выявленные недостатки при содержании автомобильной дороги.

В соответствии с предлагаемой новой парадигмой содержания автомобильных дорог с бетонным покрытием, развивается теория дерматозной защиты поверхностного слоя бетонных покрытий. При этом предметом исследования является содержание не всей дороги в целом, а отдельного элемента дорожной одежды – бетонного покрытия. Подчеркивается, что именно от его технического состояния значительно зависит безопасность и экономическая эффективность перевозок по дорогам с таким покрытием.

В этом случае под термином «содержание дорожных бетонных покрытий» следует понимать «комплекс профилактических и технологических работ, осуществляемых в течение года (с учетом сезонов) по выявлению и устранению поверхностных коррозионных разрушений бетонных покрытий, а также по целенаправленному предотвращению их развития. В комплекс работ входят также работы по прогнозированию и устранению скользкости бетонных покрытий».

Таким образом, объектом исследования является поверхностный слой бетонных покрытий, а предметом исследования – его защита от коррозионных разрушений и скользкости в расчетные сезоны годы. Расчетными сезонами при эксплуатации бетонных покрытий являются нестабильные температурно-влажностные переходные периоды года – весна, осень и оттепели в зимнее время, стимулирующие появление мелких сеток трещин и гололедных явлений.

Такой подход является своевременным и актуальным для резко-континентального климата Казахстана поскольку массовое строительство и эксплуатация дорог с бетонным покрытием определены государством, как один из важнейших приоритетов в стратегическом развитии экономики Республики Казахстан.