

**Актуальность использования капсулированного вязкого битума
для дорожного асфальтобетона**

Ковалев Я.Н., Желнов В.Н.

Белорусский национально технический университет

В настоящее время сфера строительства автомобильных дорог нуждается в модификации методов производства покрытия, которые затронули бы не только аспект их долговечности, а также вопрос экономии, без потери качества. Улучшения могут коснуться двух основных составляющих дорожного полотна: материалов и технологии строительства асфальтобетонного покрытия.

Соответственно, при соблюдении технологии укладки дорожного покрытия, на его долговечность и эксплуатационные качества влияют материалы, которые будут использованы. Для асфальтобетонного покрытия речь идет о вяжущем, которое входит в его состав. Выбор полимерного материала, используемого в качестве оболочки для битума, является одним из направлений по улучшению качеств дорожных вяжущих. Использование капсулированного битума, имеет ряд преимуществ, перед его использованием в классическом виде, а именно:

– Разные полимеры, используемые как капсулы для битума, могут улучшать различные свойства, в зависимости от вида полимера и его количества по отношению ко всему битуму .

– Оболочка позволит изменить технологический процесс получения асфальтобетонной смеси и снизить энергоемкости производства, при этом упростив состав оборудования асфальтобетонного завода (АБЗ).

– Большая часть уменьшения тепловых затрат происходит за счет отсутствия необходимости в тепловой обработке при разгрузке битума и при его разогреве перед добавлением в смеситель.

Данные преимущества позволят улучшить основные свойства битума, такие как пластичность, морозостойкость, температура хрупкости и размягчения, а также эффективно использовать комплекс установок на АБЗ, за счет сокращения тепловых затрат, и, как следствие, уменьшения материальных потерь, которые присущи при классическом использовании битума.