

УДК 625.7

## **Районирование территории Республики Беларусь по условиям вероятности образования пучин на автомобильных дорогах**

Леонович И.И.

Белорусский национальный технический университет

Пучины на автомобильных дорогах являются важнейшим дефектом их эксплуатационного состояния. Они образуются в результате накопления влаги в земляном полотне, а при промерзании дорожной конструкции - к ее миграции с последующим замерзанием и увеличении в объеме. Условиями пучинообразования являются: интенсивное морозное влагонакопление, глубокое медленное промерзание и тонкодисперстность грунта земляного полотна. Пучины на дорогах образуются в зимний период года, но при отсутствии любого из трех указанных условий они не возникают. Проблемы пучинообразования относятся к теории водно-теплового режима земляного полотна автомобильных дорог. Их научную интерпретацию можно найти в трудах профессоров В.Ф. Бабкова, И.А. Золоторя, Н.Н. Иванова, Н.А. Пузакова, С.М. Сиденко, Г.М. Шагунянца, В.Н. Яромко и др. Практика показывает, что избежать пучинообразования можно путем использования для возведения земляного полотна непучинистых грунтов, соблюдения требуемого расстояния от бровки земляного полотна до уровня грунтовых вод, учета особенностей климатических условий местности и назначения конструкции дорожной одежды с учетом обеспечения несущей способности земляного полотна и величины внешних транспортных нагрузок.

Условия вероятности образования пучин на автомобильных дорогах Беларуси варьируют в значительных пределах, а поэтому необходимо учитывать особенности регионов. Совместно с профессором Вырко Н.П. предложена система районирования территории Республики Беларусь. Подробная информация о пучинообразовании приведена в книге И.И. Леоновича, Н.П. Вырко «Водно-тепловой режим земляного полотна автомобильных дорог», Минск: БГТУ, 2015. – 285 с.

УДК 625.765

## **Метод определения активности асфальтогранулята**

Игошкин Д.Г.

Государственное предприятие «БелдорНИИ»

На основе технологии повторного использования асфальтогранулята (продукт переработки старого асфальтобетона) в асфальтобетонных слоях можно достичь замкнутого цикла при котором потребность в дефицитных