

## Гидроизоляция УЛЬТРАМОСТ

Ляхевич А.Г., Кулан А.В.

Белорусский национальный технический университет

Напыляемая бесшовная гидроизоляция Ультрамост была создана в Научно-Исследовательском Институте «Союздорнии» в 2009 г. по заказу компании «ПРАС», отвечающая высоким требованиям, предъявляемым к материалам, используемым в мостостроении, например, при строительстве многоуровневых развязок, например, таких как, представленных на рисунке.



Многоуровневая развязка

Ультрамост - является двухкомпонентной системой и наносится механизированным способом при помощи специальной установки безвоздушного нанесения. Процесс нанесения гидроизоляции осуществляется **двухканальным распылителем** оснащенным специальными **форсунками**.

Главной проблемой, применяемой наплавляемой рулонной гидроизоляции было, есть и будет проблема «непроклейки». По факту остается непроклеенной площадь порядка 20-40% и это норма для рулонных материалов. Когда необходимо выполнить примыкание гидроизоляции, то это вообще огромная проблема. Во время устройства гидроизоляции рулонными материалами применяется технология "расплава" вяжущего материала непосредственным воздействием открытого огня (температура газовой горелки – 1100°C). В результате полимер (SBS) входящий в состав рулонной гидроизоляции просто выгорает при температуре выше 180°C, что неизбежно ведет к значительному ухудшению эксплуатационных свойств гидроизоляционного покрытия. Главные преимущества мостовой гидроизоляции Ультрамост:

- единое бесшовное покрытие;
- нанесение на любые поверхности любой геометрии, возможность высококачественного выполнения любых сопряжений гидроизоляции;
- высокая адгезия к любым основаниям (отрыв когезионный);

- содержание в составе масло-, бензостойких полимеров (обязательно для транспортного строительства)

- минимальные сроки монтажа (1000 кв.м. - смена из 3 рабочих)

В 2005 году после 4-х летних научных исследований специалистами фирмы «Прас» совместно со специалистами нескольких лабораторий ФГУП «СоюзДорНИИ» разработана конструкция композитного дорожного покрытия «Ультрамоств» (ТУ5775-075-01393697-10) для применения в качестве гидроизолирующего слоя в составе дорожной одежды выполняющего помимо своих прямых гидроизоляционных свойств роль трещинопрерывающей прослойки на объектах транспортного строительства.

Научный руководитель – д.т.н., профессор Ляхевич Г.Д.

УДК 699.82

### **Деформационные швы Униблок для автомобильных мостов, эстакад, путепроводов, акведуков**

Ляхевич Г.Д.

Белорусский национальный технический университет

Деформационные швы T.I.S. Uniblok (UBK) предназначены в зависимости от типоразмеров для автодорожных мостов, путепроводов, акведуков, автостоянок, паркингов для диапазона перемещений от 50мм. до 350 мм. Деформационный шов (д.ш.) собирается из стандартных секций заводского изготовления.



Рис. 1 Элементы деформационных швов T.I.S. Uniblok

UBK R

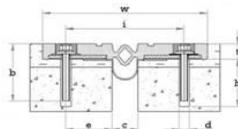


Рис.2 Система Uniblok (UBK series). Деформационные швы UBK R50 и UBK R75

UBK

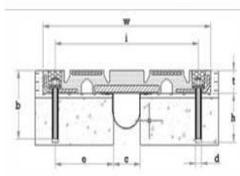


Рис. 3 Система Uniblok Деформационные швы серии UBK 50 - 350.



Рис. 4 Монтаж системы Uniblok