

**Концепция обеспечения БДД в г. Минске «Добрая дорога»:  
результаты и направления развития**

Капский Д.В., Баханович А.Г.  
Белорусский национальный технический университет

На основании Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь ведется разработка Концепции обеспечения БДД в г. Минске «Добрая дорога». Первая «минская концепция» была принята в 2010 году. На тот момент в городе Минске за 12 месяцев в авариях погибло 68 человек. Целью было снизить это число минимум в полтора раза. Можно констатировать, что цель достигнута: в 2015 году в дорожных происшествиях погиб 41 человек. При разработке новой концепции «Добрая дорога» ставится еще более амбициозная цель – не более 25 погибших в дорожно-транспортных авариях к 2020 году. Необходимо отметить, что это соответствует уровню безопасности дорожного движения в таких городах, как Вена, Берлин, Лондон, Стокгольм, которые являются лидерами в сфере безопасности. Также основной стратегической целью «Доброй дороги» является вопрос безопасности на проезжей части городских улиц детей. Цель в этом направлении – ни одного погибшего ребенка.

Достигнуть этих целей нелегко при таком уровне автомобилизации в крупнейшем городе нашей страны. Сегодня на тысячу минчан приходится 400 авто. В таких условиях требуется снижение уровня автомобилизации за счет развития маршрутного пассажирского транспорта. Поэтому в рамках концепции предусмотрены мероприятия, направленные на предоставление приоритета в городе Минске МПТ. Такие мероприятия уже начались внедряются на проспекте Независимости, где для движения автобусов выделена крайняя правая полоса, в районе Каменной Горке, где сделан ряд мероприятий по обособлению зон остановочных пунктов маршрутного пассажирского транспорта. Отдельным направлением планируется развитие интеллектуальной транспортной системы города путем модернизации Автоматизированной системы управления дорожным движением и ее интеграции с системой управления движением общественного транспорта для повышения эффективности работы автобусов, троллейбусов и трамваев. Эта система фиксирует участников движения и определяет приоритет: кому нужно предоставить право движения, а на кольцевой дороге появится система предупреждения об инцидентах. Все это позволит сделать движение в городе безопасным и комфортным наименее затратными, некапиталоемкими мероприятиями.