

## **Организация движения на кольцевых магистральных и улицах Минска**

Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В.

Белорусский национальный технический университет

Известно, что Минск имеет радиально-кольцевую планировочную структуру. В условиях высокой автомобилизации необходимо развивать систему кольцевых магистралей. Это возможно путем совершенствования организации дорожного движения на таких улицах за счет управления по принципу «зеленой волны», увеличения скорости сообщения, исключения некоторых левых поворотов, введения оптимального светофорного регулирования и т. д.

Например, в настоящее время на первом кольце – на пр. Машерова (возле магазина «Preston») установлен светофорный объект, проект которого разработан БНТУ, НИЦ ДД. Долгое время пешеходный переход был нерегулируемым и существовал высокий риск совершения дорожно-транспортных аварий (особенно с пострадавшими).

Это также позволит реализовать координированное управление светофорами по кольцевой магистрали. На перекрестке Машерова-Победителей будет ликвидирована дополнительная секция, разрешающая поворот налево (если ехать по пр. Победителей со стороны ул. Мельникайте).

Это будет сделано для улучшения пропускной способности первого кольца. Ранее левоповоротная дополнительная секция была временно установлена на период перекрытия движения по ул. Цеткин в связи со строительством метро. На перекрестках первого кольца установят беспроводные датчики и «умные» видеокамеры, чтобы получать информацию о транспортных потоках в онлайн-режиме и гибко управлять дорожным движением в зависимости от изменения транспортной нагрузки и условий дорожного движения, а также погодных-климатических условий.

Предполагается внедрение противозаторовых алгоритмов в случае ухудшения погодных условий, снижения скорости потока, возникновения дорожно-транспортных аварий и пр.

В результате планируется достигнуть скорости сообщения около 40 км/ч на участке пр. Машерова от пр. Независимости до ул. Тимирязева, а за счет внедрения координированного управления на данном участке на 15% повысится пропускная способность, а потери в дорожном движении снизятся 50—60 тыс. долл. в год.,