

Система платных дорог Республики Беларусь

Лукьянчук А.Д.

Белорусский национальный технический университет

Республике Беларусь функционирует национальная электронная система взимания платы за проезд по республиканским автомобильным дорогам, с 1 августа 2013 г. она введена в коммерческую эксплуатацию под торговой маркой BelToll. Она работает на основе микроволновой радиосвязи на коротких расстояниях, что позволяет списывать плату за проезд автоматически, когда транспортное средство проезжает под станциями сбора шиты. Поэтому у водителя автомобиля нет необходимости снижения скорости, остановки или выбора определенной полосы движения.

Оплачивать за проезд в системе BelToll необходимо при движении по платным дорогам транспортных средств с технически допустимой массой не более 3,5 т, зарегистрированных за пределами территории государств - членов ЕАЭС, и иных транспортных средств (грузовики, автобусы и дома на колесах) с технически допустимой общей массой более 3,5 т. Министерством транспорта и коммуникаций установлены тарифы за проезд по платным автомобильным дорогам. Размер платежа в электронной системе BelToll зависит от: протяженности платного участка дороги; категории транспортного средства; количества осей транспортного средства. Bel Toll – инвестиционный проект Министерства транспорта и коммуникаций и компании Kapsch TrafficCom AG (Австрия). Инвестдоговор предусматривает, что после сдачи инвестором в эксплуатацию каждой очереди оборудования оно принимается в собственность Республики Беларусь. В соответствии с названным договором к настоящему времени реализованы фазы внедрения 1, 2 и подфазы 3А и 3Б проекта, в которые инвестировано 194,7 млн евро. Передано в собственность Республики Беларусь оборудование на сумму 190,9 млн евро

Деньги, взимаемые с пользователей платных дорог, аккумулируются у владельца электронной системы – ГУ «БЕЛАВТОСТРАДА». С этих средств списывается определенный процент инвестору за вложенные инвестиции, строительство системы и ее эксплуатацию. Остальная часть вырученных средств поступает в бюджет. За январь - сентябрь 2016 года использовано средств пошлины на капитальный ремонт республиканских автомобильных дорог 31,6 млн рублей. Это способствует обеспечению безопасности автомобильных дорог общего пользования.