

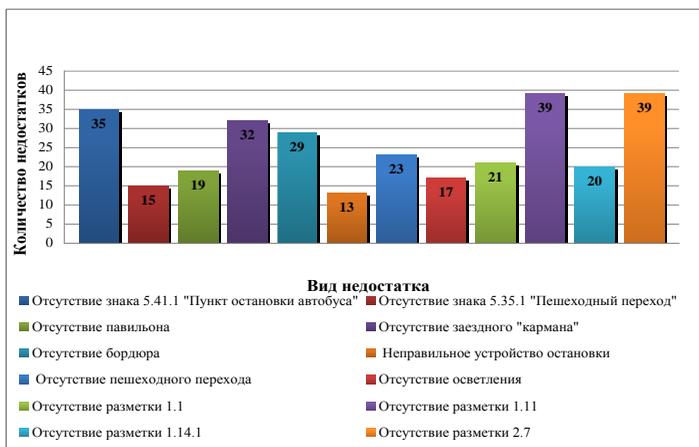
К вопросу оборудования остановок общественного транспорта техническими средствами организации дорожного движения

Мельниченко А.И., Осипов В.А.

Национальный транспортный университет г. Киев

На сегодняшний день существует системная проблема с обустройством остановок общественного транспорта. Нерешенными являются проблемы отсутствия дорожной разметки, освещения, заездных карманов, мусоросборников, повышенного бордюра.

Существующие остановки часто не имеют балансовой принадлежности, выполнены в разном дизайне. Отсутствие заездных карманов является причиной не только создания заторов и повышенной загазованности в городе, но и совершения большого количества ДТП. Объектом исследования был выбран маршрут автобуса № 117 «пл. Ленина - кв. Дзержинского» протяженностью 16,2 км. Согласно паспорта, маршрут имеет 38 остановок; анализ выявленных недостатков показан на рисунке .



Анализ недостатков содержания ОП МПТ

Постоянные остановки организуют в местах образования постоянного пассажирообмена со значительным числом принятых и высаженных пассажиров, то есть, с точки зрения кинематики движения автобусов на маршруте, они обуславливают обязательную остановку автобуса.