

## **Проблемы дорожного движения в зоне остановок общественного транспорта**

Мельниченко А.И., Осипов В.А.

Национальный транспортный университет г. Киев

Как известно, маневры снижения скорости, остановки, начала движения и разгона автобуса на определенном участке улично-дорожной сети формируют особенные условия с точки зрения безопасности движения, которые необходимо учитывать.

На основании математической модели рядом исследователей были разработаны компьютерные программы, которые позволяют моделировать и визуализировать транспортные потоки в разных дорожных системах, анализировать пропускную способность остановочных пунктов, а также получать другие характеристики их работы.

С помощью этих программ были установлены зависимости транспортных задержек и максимальные удлинения очереди транспортных средств перед остановочным пунктом от разных значений параметров остановочного пункта и транспортного потока, а также от разных вариантов организации движения перед ним.

Пересмотр отношения к реализации мероприятий по повышению безопасности движения в местах остановки городского транспорта позволит повысить качество и безопасность проживания жителей города.

Проведенный анализ ставит ряд вопросов, перспективных для рассмотрения:

- исследование проблем маршрутизации общественного транспорта и формулирование конкретных предложений относительно ее усовершенствования;

- обработка и систематизация статистики аварийности на остановках с целью выявления степени влияния того или иного фактора на совершение дорожно-транспортных происшествий;

- построение математической модели зависимости влияния отдельных недостатков на вероятность совершения ДТП. Это в дальнейшем позволит определять степень опасности объекта, прогнозировать аварийность и устанавливать очередность ликвидации недостатков по степени их опасности;

- разработка методики оценки уровня безопасности дорожного движения в местах остановки автобусов по критериям его обустройства техническими средствами организации дорожного движения и инженерным оборудованием.