

Применение новых технических средств для разделения потоков

Матвеева Н.В.

Белорусский национальный технический университет

Велосипедный транспорт является существенной альтернативой автомобильному транспорту в части снижения транспортной загрузки города, улучшения городской экологии и здоровья населения.

Около 1% всех суммарных поездок в городе приходится на велосипед, его выбирают люди разного возраста, комплекции и социального статуса. Пришло понимание, что велосипед предназначен не только для развлечения или спорта, но это и полноценный вид транспорта. Все это влечет за собой и определенные изменения в городской инфраструктуре, которая подстраивается под запросы различных категорий граждан.

Инженерные мероприятия направленные на создание сети велосипедного движения базируются на основных решениях: обособление велосипедных дорожек, выделение полосы на проезжей части улично-дорожной сети для велосипедных путей, успокоение автомобильного движения. В настоящее время в Минске адаптированы для велосипедного движения 73 улицы: поставлены специальные знаки, выделены отдельные дорожки на тротуаре, понижены бордюры. В основном для велосипедного движения используются пешеходные пути с выделением велодорожки на тротуаре, но в некоторых случаях возникает потребность использования проезжей части для обустройства велосипедной полосы.

С целью повышения безопасности дорожного движения в таких случаях необходимо использовать ограждения полосы под велосипедные пути на проезжей части улично-дорожной сети от транспортного потока. Эту задачу можно решить с помощью ограничителей доступа (резиновый столбик высотой 230 мм и диаметром 185 мм) и колесоотбойников (1000x150x100), выполненных из резиновой крошки со вставками из световозвращающей пленки. Применение данных типов технических средств позволяет производить монтаж и демонтаж (на зимний период времени) велосипедной полосы на проезжей части в максимально короткие сроки, так как ограничители доступа и колесоотбойники крепятся анкерными болтами. Наличие вставок из световозвращающей пленки в технических средствах делает велосипедную полосу более заметной в темноте и тем самым повышает безопасность.

Ограничители доступа также могут использоваться и на островках безопасности, и на направляющих островках, в качестве дорожных сигнальных столбиков.