

О возможности развития транспортных коридоров Украины

Ноженко Е.С., Ноженко В.С., Кравченко К.А.
Восточнoукраинский национальный университет
имени Владимира Даля, г. Северодонецк, Украина

Украина имеет огромный транзитный потенциал; к границам подходят несколько коридоров ТЕН-Т со стороны Словакии, Венгрии и Польши. Украина можем выступить транзитером в страны Азии и Китая через Черное и Каспийское моря. В 2016 году состоялся удачный пробный проход контейнерного поезда из Украины в Китай – паромом из порта Одессы через Черное море, Грузию, Азербайджан, Каспийское море, Казахстан. Имеется опыт организации контейнерных поездов с Черного к Балтийскому морю – поезд «Викинг» курсирует от порта Одессы до Клайпеды за 52 часа при снижении стоимости перевозок на 42%.

Удобное территориальное расположение и потенциал Украины не лишены «слабых» мест при железнодорожных перевозках. Со станции Чоп (направления Словакия, Венгрия) однопутная колея в Бескидском туннеле существенно снижает скорость движения. Этот недостаток в 2017 году запланировано устранить открытием двухпутной линии.

Существенной проблемой является разница ширины колеи. В данный момент на границе Украина - Польша (ст. Мостиська - ст. Медика; ст. Дорохуск – ст. Ягодин) установлены два путепереводных устройства для автоматической смены ширины колесных пар, не требующих остановки поезда; курсирует пассажирский поезд Львов-Краков, оборудованный раздвижными колесными парами SUW2000.

Авторы участвовали в разработке ряда технических решений в данном направлении. Технология перевозки грузов без перегруза при изменении ширины колеи позволит значительно повысить скорость доставки груза, а при перевозке особо опасных грузов существенно снизит риски загрязнения окружающей среды.

Перспективность данного направления была признана и при проведении исследований в рамках проекта для UIC «Gauge changeover systems». Contract 13.003, UIC/INECO, 2013.

Кроме этого, необходимо проведение исследований износа бандажей раздвижных колесных пар, эксплуатируемых на колее разной ширины и разработка рекомендаций по оптимизации профиля колеса, позволяющего обеспечить удовлетворительные динамические качества воздействия на путь и пробег между обточками бандажей в условиях эксплуатации на колее различной ширины.