

Исследование вторичного рынка мотоциклов Республики Беларусь

Никитин А.И., Хохлова Е.О.

Белорусский национальный технический университет

На сегодняшний день в Республике Беларусь растёт количество разнообразной мототехники, в частности, мотоциклов. Следовательно, справедливо будет сказать, что растёт потребность в их оценке.

Стоит отметить тот факт, что в качестве объекта оценки чаще всего выступают не новые мотоциклы, соответственно они уже имеют некую степень износа. При определении стоимости подержанных дорожных транспортных средств важную роль имеет определение величины накопленного износа, ведь именно он оказывает значительное влияние на их остаточную стоимость. Для описания величины накопленного износа транспортных средств можно использовать метод фонда амортизации. Данный метод отражает нелинейность протекания износа.

С использованием метода фонда амортизации и рыночных данных были получены тренды, описывающие изменение стоимости мотоциклов с увеличением их фактического срока службы. При сопоставлении полученных трендов с данными рынка были выявлены следующие проценты ставки фонда амортизации для мотоциклов различных видов:

Вид мотоцикла	Ставка фонда амортизации	Вид мотоцикла	Ставка фонда амортизации
Люкс-турер	14%	Супер спорт	14%
Грантуризмо	18%	Спортбайк до 900 куб. см	15,5%
Спорт-турер	12%	Спортбайк более 900 куб. см	17%
Дрессер	20%	Турэндуро	15%
Круизер более 1300 куб. см	19%	Эндуро	15%
Круизер до 1300 куб. см	15%	Кроссовый	50%
Неоклассик	12%		

К сожалению, данные, полученные с помощью фонда амортизации, применимы только для мотоциклов, имеющих характерное для своего года состояние и пробег. Они не учитывают влияние улучшений на стоимость мотоцикла.