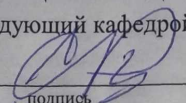


БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

**Факультет автотракторный
Кафедра «Транспортные системы и технологии»**

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой


_____ С.А. Рынкевич
подпись инициалы и фамилия
«04» июня 2018 г.

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

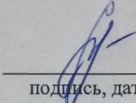
**«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ГРУЗОВ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ООО «БЕЛУМЛАЙН»»**

наименование темы

Специальность 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном
шифр и городском транспорте»
наименование специальности

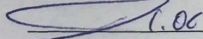
Специализация 1-44 01 01 03 Международные автомобильные перевозки
шифр наименование специализации

Обучающийся
Группы 30114112
номер


_____ подписи, дата

А.А. Китель
инициалы и фамилия

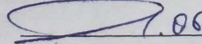
Руководитель


_____ подписи, дата

А.А. Кустенко,
инициалы и фамилия
уч. степень, звание

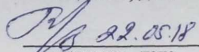
Консультанты:

по разделу основному
наименование раздела


_____ подписи, дата

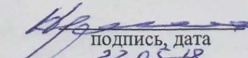
А.А. Кустенко,
инициалы и фамилия
уч. степень, звание

по разделу бизнес-плана
наименование раздела


_____ подписи, дата

Т.В. Пильгун, к.т.н., доц.
инициалы и фамилия
уч. степень, звание

по разделу охрана труда
наименование раздела


_____ подписи, дата

А.М. Науменко, к.т.н., доц.
инициалы и фамилия
уч. степень, звание

Ответственный за нормоконтроль


_____ подписи, дата

А.А. Кустенко,
инициалы и фамилия

Объем проекта:

Расчетно-пояснительная записка – 123 страниц;

графическая часть – 8 листов;

магнитные (цифровые) носители – _____ единиц

Минск 2018

РЕФЕРАТ

Дипломный проект 123 стр., 49 рис., 35 табл., 20 источника.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, ПОЛУПРИЦЕП,
ГРУЗОТРАНСПОРТНОЕ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ, АВТОТРАНСПОРТНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ, TRUCKLOADER

Целью дипломного проекта является совершенствование международных автомобильных перевозок выполняемых ООО «БЕЛУМлайн».

Сбор данных производился на автотранспортном предприятии ООО «БЕЛУМлайн». При характеристике предприятия были использованы показатели работы за последние пять лет, такие как объемы перевозок, общий пробег, грузооборот, количество транспортных средств.

В результате проделанной работы выявлено, что можно повысить эффективность работы предприятия снизив холостые пробеги, обеспечив грамотную укладку груза в кузове полуприцепа, снизив расход топлива за счет правильного выбора мест заправок. Более эффективную погрузку груза в кузов транспортного средства позволит обеспечить программа Truckloader.

В экономической части приведены расчеты затрат на осуществление перевозки груза в международном сообщении, определены сроки окупаемости предложенных проектных решений.

В разделе «Охрана труда» содержатся требования по технике безопасности и пожарной безопасности при транспортной деятельности и режим работы водителя на международных маршрутах.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Андреев, А. Я. Международные автомобильные перевозки грузов и транспортно-экспедиционная деятельность: методические указания/ А. Я. Андреев, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов - Минск: БНТУ, 2007 – 21 с.
- 2 Долганова, Н.В. Упаковка, хранение и транспортировка рыбы и рыбных продуктов / Н.В. Долганова – Минск: Гиорд, 2011. – 252 с.
- 3 Сарафанова Е.В., Евсеева А.А. Международные автомобильные перевозки: Основные положения. – М.: АСМАП, 2007. – 240с.
- 4 Седюкевич, В. Н. Международные автомобильные перевозки грузов и транспортно-экспедиторская деятельность: учебно-методическое пособие/ В. Н. Седюкевич – Минск: БНТУ, 2006 – 156 с.
- 5 Закон Республики Беларусь «Об охране труда» №61-3 от 12.07.2013г.
- 6 Официальный сайт Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь [Электронный ресурс] – Мн.: 2005, Режим доступа – <http://www.nalog.by/a/mns/htm> свободный. - яз. рус.
- 7 Санитарные нормы и правила «Требования к производственной вибрации, вибрации в жилых помещениях, помещениях административных и жилых зданий», Гигиенический норматив «предельно допустимые и допустимые уровни нормируемых параметров при работах с источниками производственной вибрации, вибрации в жилых помещениях, помещениях административных и общественных зданий», утвержденных постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 26 декабря 2013 г. №132, с дополнениями, утвержденными постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 15 апреля 2016 г. №57.
- 3 ТКП 45-3.02-25-2006. Гаражи – стоянки и стоянки автомобилей. Нормы проектирования.
- 1) Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте и городском электрическом транспорте. – Минск, 2008.
- 0 Санитарные нормы, правила и гигиенические нормативы «Шум на рабочих местах в транспортных средствах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки», утв. Постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь №115 от 16.11.2011 г.
- 1 Правила пожарной безопасности регулируется ППБ БЕЛАРУСИ 01-20014, утвержденного постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 14.03.2014 №3.
- 2 Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 ноября 2002 г. № 35 «Об утверждении норм времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и норм затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава автомобильного транспорта республики Беларусь».

- 13 Официальный сайт АСМАП [Электронный ресурс]/Топливные карты, адм. сайта: Фанталов М.В.– Режим доступа: <http://www.ASMAP.ru>, авторизованный. Заглавие с экрана.- яз. рус.
- 14 Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 ноября 2002 г. №35.
- 15 Кондакова Н. Особенности начисления амортизационных отчислений по транспортным средствам // Главный Бухгалтер. Транспорт.–2004. №3–с.44.
- 16 Автомобильные перевозки грузов /Сборник нормативных документов. Выпуск 2/Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Сост.В.С.. Миленький и др. – Мн.: Юнипак, 2003 – 196 с.
- 17 Официальный сайт БАМАП [Электронный ресурс]– Режим доступа: <http://www.baigc.org>, авторизованный. Заглавие с экрана.- яз. рус.
- 18 Санитарные нормы и правила «Требования к микроклимату рабочих мест в производственных и офисных помещениях», Гигиенический норматив «Показатели микроклимата производственных и офисных помещений», утвержденные постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 30 апреля 2013г. №33, с изменениями, утвержденными постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 28 декабря 2015г. №136.
- 19 Естественное и искусственное освещение. Строительные нормы проектирования. ТКП 45-2.04-153-2009. – Минск: Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь, 2010. – 21с.
- 20 ТКП 45-3.02-90-2008. Производственные здания. Строительные нормы проектирования, утв. Приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь №185 от 28.05.2008г.