

транспортной обеспеченности и доступности, отражающих уровень транспортного обслуживания:

Экономико-правовые факторы. Методика оценки их влияния на транзитный потенциал государства предполагает использование следующих показателей:

Технологические факторы. Указанная группа факторов, прежде всего, подразумевают применение логистической концепции к реализации транзитного потенциала, что позволяет скоординировать взаимодействие всех участников цепи поставок.

УДК 339.138

Анализ логистического потенциала Республики Беларусь

Краснова И.И.

Белорусский национальный технический университет

Анализ данных работы транспортно-экспедиционных организаций и логистических центров Республики Беларусь за 2016 год представлены в государственной статистической отчетности «О логистической, транспортно-экспедиционной деятельности» за 2016 год по форме 1-логистика (Минсктранс), утвержденной постановлением Национального статистического комитета Республики Беларусь 14.10.2015 № 144.

Объем логистических и транспортно-экспедиционных услуг в 2016 году составил 3,178 млрд. руб. или по среднегодовому курсу НБ РБ – 1,598 млрд. долл. США (рост к 2015 году 140,8%), в том числе объем логистических услуг – 246,5 млн. рублей или 124 млн. долл. США (рост к 2015 году 157,2%), из них, оказанных в транспортно-логистических центрах – 80,6 млн. рублей или 40,5 млн. рублей, в оптово-логистических – 16,3 млн. рублей или 8,2 млн. долл. США, в других центрах – 1,4 млн. рублей или 700 тыс. долл. США

Объем оказанных логистических услуг по обработке транзитных грузов на территории Республики Беларусь составил 59,7 млн. рублей или 30 млн. долл. США (рост к 2015 году 128,1%).

Объем транспортно-экспедиционных услуг составил 2,93 млрд. рублей или 1,47 млрд. долл. США (рост к 2015 году 140,1%), в том числе по видам транспорта: автомобильный – 1,51 млрд. рублей или 762,8 млн. долл. США, внутренний водный, морской – 138,1 млн. рублей или 69,5 млн. долл. США, железнодорожный – 1,22 млрд. рублей или 616,7 млн. долл. США, воздушный – 51 млн. рублей или 25,7 млн. долл. США. Импорт услуг составил 938,7 млн. рублей или 472,1 млн. долл. США (72,6% к 2015 году)

Указанная тенденция свидетельствует, что темп роста выручки

экспедиторов в 2016 году выше объемов транспортно-экспедиционных услуг, т.е. субъекты хозяйствования, осуществляющие транспортно-экспедиционные услуги, стали больше получать вознаграждение («дельту» – разницу от суммы, полученной от заказчика услуги и суммы, перечисленной (подлежащей перечислению) перевозчику и /или иным третьим лицам).

УДК:338

Применение газомоторного топлива в Республике Беларусь

Копко Ю.А.

Белорусский национальный технический университет

В последние годы Правительство Республики Беларусь уделяет много внимания разработке мер по модернизации и обновлению парка транспортных средств, который должен отвечать современным и перспективным международным стандартам безопасности, экологии и надежности, а также качественно удовлетворять потребности экономики в перевозках пассажиров и грузов. Среди рассматриваемых способов решения поставленных задач особое внимание уделяется вопросам замещения традиционных видов моторных топлив (автомобильный бензин, дизельное топливо) новым видом – газомоторным топливом, обладающим лучшими экономическими и экологическими свойствами. Синергетический эффект замещения традиционных видов моторных топлив складывается из экологического, экономического, социального и бюджетного эффектов.

Переход на газомоторное топливо, особенно в крупных городах, позволит улучшить экологическую ситуацию. Сравнение экологических характеристик моторных топлив демонстрирует возможность кратного сокращения выбросов загрязняющих веществ, что связано с отсутствием каких-либо дополнительных примесей в газомоторном топливе. При этом и автомобильный бензин, и дизельное топливо содержат, как правило, химические присадки (например, октан повышающие), смолы, олефины, серу, ароматические углеводороды и т. д. Существенный экономический эффект для потребителей от перехода на газомоторное топливо формируется за счет более низкой цены при сопоставимом среднем удельном расходе топлива. Таким образом, расширение применения газомоторного топлива в Республики Беларусь является актуальным, экономически целесообразным и поддерживается всеми участниками рынка. При этом основными мерами государственной поддержки