

Пильгун Т.В.

Белорусский национальный технический университет

По мнению ученых – транспортников, производителей, представителей коммерческих структур внедрение интеллектуальных транспортных систем должно создать точку перехода к эволюционным изменениям в системе перевозок. Такая позиция была озвучена на Международном форуме «Интеллектуальные транспортные системы», который проходил в сентябре 2016 года в г. Москва. Под интеллектуальной транспортной системой понимается программная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников транспортного процесса по сравнению с обычными транспортными системами.

Инновационность и поиск полезных изменений в транспортных процессах должны стать одними из основных трендов 2017 года и последующих лет. Такие задачи ставятся как в пределах национальных экономик, так и в рамках международных экономических сообществ.

Стремление снизить транспортную составляющую в цене товара явилось определяющим элементом формирования Евросоюзом единого транспортного пространства, суть которого во внедрении инновационной технологической базы и информационно-технологического обеспечения на основе клиенто-ориентированной модели транспортной логистики.

На основе обзора тенденций и оценки состояния и перспектив международных перевозок в регионе СНГ и Евро-Азиатского пространства, выполненных в 2016 г. Российским институтом экономики и развития транспорта, предложено применение программно-целевого подхода в первую очередь в пределах международных транспортных коридоров. В условиях нестабильности мировой экономики, современные ситуации неустойчивости материальных потоков по структуре, объемам и направлениям требуют новых инновационных решений в транспортных процессах, а также формирование механизма, позволяющего правильно и своевременно их использовать. Отсутствие интеграции всех участников транспортного процесса с общими интересами и целями достижения наибольшего эффекта отрицательно влияет на эффективность, качество транспортных услуг и конкурентоспособность транспортного бизнеса.