

Транспортно-логистический потенциал Беларуси

Божанов П.В.

Белорусский национальный технический университет

По оценкам национальных экспертов в Беларуси функционирует 41 логистический центр (далее – ЛЦ). Наибольшее их количество (29) расположены в Минской области вблизи II и IX трансъевропейских транспортных коридоров и в Брестской области вблизи с границей с Польшей (6). Из них 11 являются государственными. Среди отечественных инвесторов – «Евроторг», «А-100», «Корона-Техно», «Дарида», «Алиди инвест», «Алитрэйд», «Миллениум групп», «Белвиллесден», «Ромакс», «Астомстрой», иностранных – инвесторы из России, Литвы, Азербайджана, Чехии и Ирана.

Складами временного хранения, таможенными складами располагают 24 ЛЦ, пункты таможенного оформления расположены на 10 ЛЦ. Мультимодальными ЛЦ являются СООО «Брествнештранс», ОАО «Торгово-логистический центр «Озерцо-логистик», ГП «БТЛЦ – ТЛЦ», РУП «Белтаможсервис 2» (д. Щитомиричи), ООО «Евросклад Сервис», СП «Транзит» ООО, ООО «Белагротерминал», СООО «Влате логистик», остальные обрабатывают грузы автотранспорта. Складская площадь 30 ЛЦ составляет 675,6 тыс. кв. м (рост к 2015 г. 1,5 раза), из них складов временного хранения и таможенных складов – 262,7 тыс. кв. м (61 % к 2015 г.), склады общего пользования – 412,9 тыс. кв. м (119 % к 2015 г.), контейнерные терминалы – 86,3 тыс. кв. м (107 % к 2015 г.).

По данным 1 125 национальных респондентов из 2 399 (47 %), предоставивших отчет госстатотчетности по форме 1-логистика (Минтранс), объемы логистических и транспортно-экспедиционных услуг в 2016 г. составили 3,1 млрд. руб. или 1,5 млрд. долл. США (141 % к 2015 г.), в том числе логистических услуг – 246,5 млн. руб. или 124 млн долл. США (157 % к 2015 г.), логистических услуг по обработке транзитных грузов – 59,7 млн. руб. или 30,1 млн. долл. США (128 % к 2015 г.), полученных и отправленных грузов логистическими и транспортно-экспедиционными респондентами – 506,3 тыс. т (121 % к 2015 г.), в том числе в логистических центрах – 147,9 тыс. т.

Приведенные финансовые и объемные показатели свидетельствуют о востребованности транспортно-логистического потенциала республики и его экономическом и инфраструктурном развитии, как для потребностей национальной экономики, так и для обеспечения внешней торговли товарами.