

Развитие логистического обслуживания транзитных автомобильных грузоперевозок в Республике Беларусь

Зиневич А.С.

Белорусский национальный технический университет

В силу выгодного экономико-географического расположения Республика Беларусь многие годы объективно играет роль транзитного государства на Евразийском континенте. При этом в последние несколько лет логистическое обслуживание транзитных грузоперевозок на территории страны осуществляется в условиях сложной геополитической ситуации в регионе, обусловленной двухсторонними экономическими санкциями между странами Европейского союза и Российской Федерацией.

По данным ассоциации «БАМЭ» в 2016 году общий объём логистических услуг, оказанных в Беларуси, составил 124 млн. долларов США. Субъектами национальной транспортно-логистической системы страны за год переработано более 200 тыс. тонн транзитных грузов. По итогам 2016 года получен общий доход от транзита через республику в размере 1,3 млрд долларов США, что ниже прогнозного значения на 11,1%. При этом доходы от транзита в сфере транспорта за исключением трубопроводного составили 700 млн долларов США, не достигнув уровня задания на 19,8%.

Следует отметить приоритетную роль автомобильного транспорта в развитии логистической системы Беларуси и её транзитного потенциала. Именно на грузовой автотранспорт приходится 40,7% общего объёма перевозок, 19,7% грузооборота и 51,7% общего объёма транспортно-логистического обслуживания в работе транспортного комплекса страны.

При этом нельзя сказать, что значение Беларуси как транзитного моста может полностью нивелироваться под влиянием неблагоприятных внешних условий. Так, в 2015 году объём услуг по обработке транзитных грузов логистическими центрами республики в валютном эквиваленте составил 29,4 млн. долларов США (годовой прирост на 42%), в 2016 году – возрос до 30,1 млн. долларов США (прирост на 2,4%). Можно констатировать, что рост объёмов обслуживания транзитных грузопотоков на территории Беларуси сохранился, хотя и существенно замедлился.

Дальнейшее развитие логистического обслуживания транзитных автомобильных грузоперевозок в Беларуси требует реализации ряда мер: по совершенствованию условий международных перевозок; по расширению сотрудничества с сопредельными странами в области логистики; по исследованию и освоению новых рынков, включая Экономический пояс Шёлкового пути.