

**Формирование транспортной инфраструктуры Республики Беларусь
в условиях глобализации экономики**

Пилипук Н.Н.

Белорусский национальный технический университет

В белорусской экономике возникла необходимость формирования новой стратегии развития национальной экономики, как в условиях ЕЭП, а завтра – ЕврАзЭС, так и глобализации мировой экономики в целом. Беларусь в перспективе может стать связующим мостом сухопутных транспортных артерий стран Европы и Азии. Динамичное развитие интеграционных процессов, происходящих в рамках Таможенного союза (ТС) Беларуси, России и Казахстана, еще больше расширило возможности нашей страны по развитию транспортно-логистической деятельности. В условиях глобализации и возросшей конкуренции транспортный фактор в стоимости продукции играет важную роль при обосновании целесообразности той или иной внешнеторговой сделки. Доля транспортных расходов в цене товара в среднем достигает 10–12%. В ряде случаев транспортные расходы возрастают до 100% стоимости оборудования, а иногда и превышают ее.

Доля логистических издержек в конечной стоимости продукции в странах ТС составляет 20-25%, а в некоторых случаях достигает 35%. За счет логистики в странах-членах ТС формируется 10-12% ВВП (транспортный сектор – 7-8% ВВП). В государствах ЕС данный показатель составляет 20-25%. Доля логистических услуг в общем объеме экспортных операций в Беларуси составляет до 12%, что в 3 раза ниже среднемирового показателя.

При этом основной статьей экспорта услуг (54%) является транспортно-экспедиционная деятельность. В соответствии с Программой развития логистической системы Беларуси на период до 2020 г. формируется сеть логистических центров, которые позволят национальным логистическим операторам расширить рынки сбыта. Продолжается развитие транзитного потенциала, совершенствование технологии организации перевозок транзитных грузов поездами, расширение международного сотрудничества в сфере транспорта и инфраструктуры.