

## **Риски в транспортно-логистической деятельности организации**

Якубовская Т.Л., Дымшева Н.А.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время проблема оценки и управления рисками рассматривается практически во всех разделах теории и практики внутрифирменного управления, а выбор оптимального соотношения риска и уровня деловой активности, доходности и надежности, основанный на анализе роли и места риска, составляет значительную часть содержания процесса принятия и реализации хозяйственных решений. При транспортно-логистическом обслуживании товары испытывают множество воздействий в результате производственно-технологических операций, а общее число операций в логистике увеличивается многократно – увеличиваются число и размер рисков, разнообразных по своей природе и классифицируемых как логистические. Риски в транспортно-логистической деятельности можно разделить на следующие основные виды:

- коммерческий риск (срывы поставок, неготовность груза в срок, невыполнение финансовых обязательств сторон в логистической системе);
- риск утраты имущества из-за стихийных бедствий;
- риск утраты имущества по политическим причинам;
- риски, обусловленные нарушением техники безопасности и пожарной безопасности;
- риски хищений;
- риски экологические (происшествия с товаром либо не соответствия его свойств упаковке, которые может нанести ущерб окружающей среде);
- технический риск – отказ и поломка транспортного средства и, как следствие, возможные задержки доставки груза и повышение вероятности иных рисков;
- риски, причиной которых является низкая квалификация контрагентов в транспортно-логистической системе - халатность, утрата документов, их задержка и т. п.;
- риск гражданской ответственности от нанесения ущерба третьим лицам.

В транспортно-логистической сфере деятельность по выявлению и анализу рисков пока не получила специальной оценки. Возникновение рискованных ситуаций неизбежно привлекает пристальное внимание к проблемам управления транспортно-логистическими рисками. Решение этих проблем требует коренных преобразований в обслуживании транспортно-логистических систем.