

**БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**Факультет автотракторный  
Кафедра «Транспортные системы и технологии»**

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

  
\_\_\_\_\_ **С.А. Рыкевич**  
инициалы и фамилия  
« 14 » июня 2018 г.

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

**«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ООО "ТЭП "БЕЛГРУЗАВТОТРАНС"»**

наименование темы

Специальность 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном  
шифт наименование специальности  
и городском транспорте»

Специализация 1-44 01 01 03 Международные автомобильные перевозки  
шифт наименование специальности

Обучающийся  
Группы 10114114  
номер

  
\_\_\_\_\_ **И.О. Послед**  
подпись, дата инициалы и фамилия

Руководитель

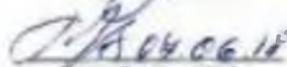
  
\_\_\_\_\_ **В.Н. Седюкевич, к.т.н., доцент**  
подпись, дата инициалы и фамилия  
уч. степень, звание

Консультанты:

по разделу основному  
наименование раздела

  
\_\_\_\_\_ **С.А. Рыкевич, д.т.н., доцент**  
подпись, дата инициалы и фамилия  
уч. степень, звание

по разделу бизнес-плана  
наименование раздела

  
\_\_\_\_\_ **Т.В. Пильгун, к.т.н., доц.**  
подпись, дата инициалы и фамилия  
уч. степень, звание

по разделу охрана труда  
наименование раздела

  
\_\_\_\_\_ **А.М. Науменко, к.т.н., доц.**  
подпись, дата инициалы и фамилия  
уч. степень, звание

Ответственный за нормоконтроль

  
\_\_\_\_\_ **В.Н. Седюкевич, к.т.н., доцент**  
подпись, дата инициалы и фамилия

Объем проекта:

Расчетно-пояснительная записка 128 страниц;

графическая часть – 10 листов;

магнитные (цифровые) носители –      единиц

## РЕФЕРАТ

дипломной работы Послед И.О.

### *Совершенствование международных автомобильных перевозок опасных грузов, выполняемых ООО «ТЭП«Белгрузавтотранс»*

Объем работы: 128 с., в том числе 49 рис., 68 табл., 24 источника.

Ключевые слова: МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ, ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК, ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ТРАНСПОРТНАЯ РАБОТА, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ.

Целью дипломного проекта – совершенствование международных автомобильных перевозок опасных грузов, выполняемых транспортной компанией ООО «ТЭП «Белгрузавтотранс».

Объект исследования – ООО «ТЭП «Белгрузавтотранс».

Сбор данных производился на транспортном предприятии ООО «ТЭП «Белгрузавтотранс». При характеристике предприятия были использованы показатели работы за последние пять лет, такие как объем перевозок, технико-эксплуатационные показатели работы парка, основные направления перевозки грузов.

В результате проделанной работы внесены предложения по совершенствованию перевозок опасных грузов, выполняемых ООО «ТЭП «Белгрузавтотранс».

В разделе “Охрана труда” содержатся требования по технике безопасности и пожарной безопасности при транспортной деятельности и к режиму работы водителей при международных автомобильных перевозках.

В экономической части разработан бизнес-план проектных решений. Предлагаемые мероприятия по оптимизации позволили снизить затраты, что повлекло за собой увеличение прибыли. Расчетная рентабельность составила 14.9%, общая рентабельность – 18.7%.

Исходя из этого можно сделать вывод, что предлагаемые мероприятия экономически эффективны и целесообразны.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Андреев, А.Я. Методические указания по дисциплине "Международные автомобильные перевозки грузов и транспортно-экспедиционная деятельность" для студентов заочной формы обучения по специализации 1-44 01 01 03 "Международные автомобильные перевозки" специальности 1-44 01 01 "Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте"/ А.Я. Андреев, Седюкевич В.Н., Холупов В.С. – Минск: БНТУ, 2007. – 40с.
2. Методическое пособие. Экономика транспорта / Р. Б.Ивуть, Н.Н. Пилипук, Н. Н. – Минск: БНТУ, 2010.
3. Европейское соглашение 1975 года о международных автомагистралях (СМА).
4. Правила автомобильных перевозок грузов. – Минск: Совет Министров Республики. Беларусь, 30 июня 2008 г., № 970.
5. Постановление министерства труда и социальной защиты республики Беларусь и министерства транспорта и коммуникаций республики Беларусь от 4 декабря 2008 г. № 180/128
6. Официальный сайт Ассоциации международных автомобильных перевозок «БАМАП» [Электронный ресурс]/ Ассоциации международных автомобильных перевозок «БАМАП». – Минск, 2008. - Режим доступа: <http://www.bamap.org/>.
7. Дашкевич, Г.Б. Методическое пособие по правилам безопасного размещения и крепления грузов в кузове автомобильного транспортного средства/ Г.Б. Дашкевич, Н.Н. Борисенко, В.В. Шитиков; под общ. ред. Н.И. Борового. – 2-е изд., испр. и доп. – Минск.: «Парадокс», 2012. – 31 с.
8. Сборник нормативных правовых актов, регулирующих автомобильные перевозки грузов и пассажиров Г.Б. Дашкевич [и др.]; под общ.ред. Н.И. Борового – Минск: «Парадокс», 2015. – 52 с.

9. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]/ Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2005. – Режим доступа: <http://www.pravo.by/> - Дата доступа: 21.05.2017.
10. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, ADR – ДОПОГ. – Нью-Йорк и Женева: ООН, 2016. – Т.1 – 777 с.; Т.2 – 768 с. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/adr/adr2017/ADR2017r\\_web\\_Vol1.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/adr/adr2017/ADR2017r_web_Vol1.pdf) [http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/adr/adr2017/ADR2017r\\_web\\_Vol2\\_pool.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/adr/adr2017/ADR2017r_web_Vol2_pool.pdf) . Дата доступа 14.03.2018
11. Правила по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь. Постановление МЧС Республики Беларусь от 18.12.2010 №61
12. Закон Республики Беларусь « О перевозке опасных грузов» от 06.06.2001 №32-3
13. Санитарные нормы, правила и гигиенический нормативов «Шум на рабочих местах, в транспортных средствах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки». – Минск: Министерство здравоохранения Республики Беларусь, 16 ноября 2011 г., № 115.
14. Санитарные нормы и правила «Требования к производственной вибрации, вибрации в жилых помещениях, помещениях административных и общественных зданий», Гигиенический норматив «Предельно допустимые и допустимые уровни нормируемых параметров при работах с источниками производственной вибрации, вибрации в жилых помещениях, помещениях административных и общественных зданий». – Минск: Министерство здравоохранения Республики Беларусь, 26 декабря 2013 г., № 132.
15. Санитарные нормы и правила «Требования к инфразвуку на рабочих местах, в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки», Гигиенический норматив «Предельно допустимые уровни

- инфразвука на рабочих местах, допустимые уровни инфразвука в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки». – Минск: Министерство здравоохранения Республики Беларусь, 06 декабря 2013 г., № 121.
16. Санитарные нормы и правила «Требования к микроклимату рабочих мест в производственных и офисных помещениях», Гигиенический норматив «Показатели микроклимата производственных и офисных помещений». – Минск: Министерство здравоохранения Республики Беларусь, 30 апреля 2013 г., № 33.
  17. Санитарные нормы и правила «Требования к условиям труда водителей автомобильного транспорта», Гигиенический норматив «Оптимальные и допустимые значения параметров микроклимата на рабочих местах водителей автомобильного транспорта». – Минск: Министерство здравоохранения Республики Беларусь, 14 июня 2013 г., № 47.
  18. ТКП 45-2.04-153-2009. Естественное и искусственное освещение. Строительные нормы проектирования.
  19. Санитарные нормы и правила «Требования к контролю воздуха рабочей зоны», Гигиенические нормативы «Предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны», «Ориентировочные безопасные уровни воздействия вредных веществ в воздухе рабочей зоны», «Предельно допустимые уровни загрязнения кожных покровов вредными веществами». – Минск: Министерство здравоохранения Республики Беларусь, 11 октября 2017 г., № 92.
  20. Межотраслевые правила по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ. – Минск: Министерство здравоохранения Республики Беларусь, 26 января 2018 г., № 12.
  21. Правила пожарной безопасности Республики Беларусь для промышленных предприятий. – Минск: Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, 25 февраля 2016 г., № 14.
  22. ТКП 474-2013. Категорирование помещений, зданий и наружных установок по взрывоопасной и пожарной опасности.

23. ТКП 45-2.02-22-2006. Здания и сооружения, эвакуационные пути и выходы. Правила проектирования.

24. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (Республика Беларусь присоединилась к Соглашению 5 апреля 1993 г).