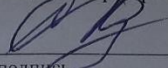


**БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

Факультет автотракторный  
Кафедра «Транспортные системы и технологии»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

  
подпись  
« 07 » июня 2018 г.  
С.А. Рынкевич  
инициалы и фамилия

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

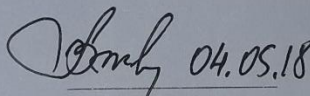
**«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ  
АВТОМОБИЛЬНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ ОАО "МАЗ", ПО  
НАПРАВЛЕНИЮ БЕЛАРУСЬ - ЕВРОСОЮЗ»**

наименование темы

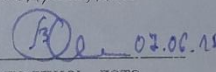
Специальность 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном  
шифр наименование специальности  
и городском транспорте»

Специализация 1-44 01 01 03 Международные автомобильные перевозки  
шифр наименование специализации

Обучающийся  
Группы 30114112  
номер

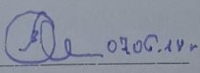
  
подпись, дата  
С.В. Тукач  
инициалы и фамилия

Руководитель

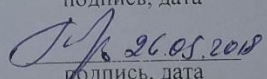
  
подпись, дата  
В.С. Холупов, к.т.н., доцент  
инициалы и фамилия  
уч. степень, звание

Консультанты:

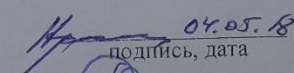
по разделу основному  
наименование раздела

  
подпись, дата  
В.С. Холупов, к.т.н., доцент  
инициалы и фамилия  
уч. степень, звание

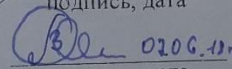
по разделу бизнес-плана  
наименование раздела

  
подпись, дата  
Т.В. Пильгун, к.т.н., доц.  
инициалы и фамилия  
уч. степень, звание

по разделу охрана труда  
наименование раздела

  
подпись, дата  
А.М. Науменко, к.т.н., доц.  
инициалы и фамилия  
уч. степень, звание

Ответственный за нормоконтроль

  
подпись, дата  
В.С. Холупов, к.т.н., доцент  
инициалы и фамилия

Объем проекта:  
Расчетно-пояснительная записка – 114 страниц;  
графическая часть – 8 листов;  
магнитные (цифровые) носители –      единиц

## РЕФЕРАТ

Дипломный проект 114 стр., 29 рис., 25 табл., 16 источников.

### ОАО «МАЗ», МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ, МАРШРУТИЗАЦИЯ, УКЛАДКА ГРУЗОВ, ВМЕСТИМОСТЬ

Цель дипломного проекта заключается в совершенствовании перевозок грузов, выполняемых автомобильными транспортными средствами ОАО "МАЗ", по направлению Беларусь - Евросоюз.

Сбор данных производился на автотранспортном предприятии ОАО «МАЗ». Проведен анализ полученных в ходе преддипломной практики сведений о существующих маршрутах, грузах и объемах перевозок в международном сообщении, спрогнозированы объемы перевозок на перспективу.

В основной части произведено совершенствование процесса организации перевозок грузов по выбранным направлениям, путем выбора маршрутов движения, укладки груза в кузове транспортного средства, расчет осевых нагрузок, маршрутизации перевозок. В результате получены пять рациональных маршрута, для которых определены технико-эксплуатационные показатели работы транспортных средств и рассчитаны затраты на топливо.

В разделе охраны труда отражены сведения, относящиеся к технике безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, режиму труда и отдыха водителей, приведены расчеты производственных рисков водителя грузового автопоезда.

Бизнес-план содержит анализ рынка транспортных услуг, методику разработки производственной программы по перевозкам, финансовый план, в котором рассчитываются основные статьи затрат на осуществление процесса транспортировки грузов, определяются доходы от выполнения перевозок и рентабельность по результатам совершенствования.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Андреев, А. Я. Международные автомобильные перевозки грузов и транспортно-экспедиционная деятельность: методические указания/ А. Я. Андреев, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов - Минск: БНТУ, 2007 – 21 с.
- 2 Долганова, Н.В. Упаковка, хранение и транспортировка рыбы и рыбных продуктов / Н.В. Долганова – Минск: Гиорд, 2011. – 252 с.
- 3 Сарафанова Е.В., Евсева А.А. Международные автомобильные перевозки: Основные положения. – М.: АСМАП, 2007. – 240с.
- 4 Седюкевич, В. Н. Международные автомобильные перевозки грузов и транспортно-экспедиторская деятельность: учебно-методическое пособие/ В. Н. Седюкевич – Минск: БНТУ, 2006 – 156 с.
- 5 Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).
- 6 Официальный сайт Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь [Электронный ресурс] – Мн.: 2005, Режим доступа – <http://www.nalog.by/a/mns/htm> свободный. - яз. рус.
- 7 СанПин №2.2.4–33-2004 Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданиях.
- 8 ГОСТ 25478-91 Автотранспортные средства, требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки.
- 9 Правила по охране труда на автомобильном транспорте, 2002 г.
- 10 СанПиН №11-19-94 Перечень регламентированных в воздухе рабочей зоны вредных веществ.
- 11 НПБ РБ 2.06-2000 Правила пожарной безопасности РБ для предприятий и организаций, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание автотранспортных средств.
- 12 Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 ноября 2002 г. № 35 «Об утверждении норм времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и норм затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава автомобильного транспорта республики Беларусь».
- 13 Официальный сайт АСМАП [Электронный ресурс]/Топливные карты, адм. сайта: Фанталов М.В.– Режим доступа: <http://www.ASMAP.ru>, авторизованный. Заглавие с экрана.- яз. рус.
- 14 Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 ноября 2002 г. №35.
- 15 Кондакова Н. Особенности начисления амортизационных отчислений по транспортным средствам // Главный Бухгалтер. Транспорт.–2004. №3–с.44.

- 16 Автомобильные перевозки грузов /Сборник нормативных документов. Выпуск 2/Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Сост.В.С.. Миленький и др. – Мн.: Юнипак, 2003 – 196 с.