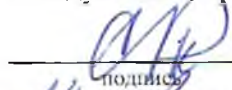


БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

**Факультет автотракторный
Кафедра «Транспортные системы и технологии»**

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой


_____ С.А. Рынкевич
подпись инициалы и фамилия
«14» июня 2018 г.

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

**«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ГРУЗОВ НА НАПРАВЛЕНИИ БЕЛАРУСЬ - СНГ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ЗАО
"ТРАНСКОМЛОГИСТ И К"»**

наименование темы


Специальность 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном
шифр наименование специальности
и городском транспорте»

Специализация 1-44 01 01 03 Международные автомобильные перевозки
шифр наименование специализации

Обучающийся
Группы 10114114
номер



_____ И.С. Гончарик
подпись, дата инициалы и фамилия

Руководитель

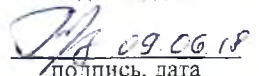

_____ Д.С. Алисеенко,
подпись, дата инициалы и фамилия
уч. степень, звание

Консультанты:

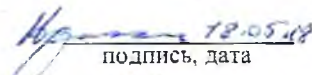
по разделу основному
наименование раздела


_____ А.А. Квстенко,
подпись, дата инициалы и фамилия
уч. степень, звание

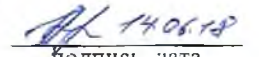
по разделу бизнес-плана
наименование раздела


_____ Т.В. Пильгун, к.т.н., доц.
подпись, дата инициалы и фамилия
уч. степень, звание

по разделу охрана труда
наименование раздела


_____ А.М. Науменко, к.т.н., доц.
подпись, дата инициалы и фамилия
уч. степень, звание

Ответственный за нормоконтроль


_____ Д.С. Алисеенко,
подпись, дата инициалы и фамилия

Объем проекта:

Расчетно-пояснительная записка – 123 страниц;

графическая часть – 9 листов;

магнитные (цифровые) носители – ___ единиц

Минск 2018

РЕФЕРАТ

Дипломный проект: 123 с., 74 рис., 62 табл., 21 источник.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ, ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ.

Объектом проектирования являются автомобильные перевозки грузов на направлении Беларусь – СНГ.

Целью проекта является совершенствование международных автомобильных перевозок грузов на направлении Беларусь – СНГ, выполняемых ЗАО «Транскомлогист и к».

В процессе выполнения проекта был выполнен обзор литературных источников по теме.

Произведено технико-экономическое обоснование исходных данных, выполнено прогнозирование на 2019 год.

Разработана организация перевозок.

Был произведен анализ применения схемы (графиков) работы различного состава экипажа водителей.

В разделе «Охрана труда» рассмотрена производственная санитария и техника безопасности.

В экономической части разработан бизнес-план предлагаемых мероприятий по повышению эффективности перевозок.

В результате были предложены усовершенствования существующей схемы транспортного процесса. Представлены все необходимые графики и чертежи.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1) Карбанович, И. И. Международные автомобильные перевозки : учебное пособие по программам "Организация и выполнение международных автомобильных перевозок грузов (пассажиров)" / И. И. Карбанович. - Минск : Центр "БАМЭ-Экспедитор", 2017. - 395 с.
- 2) Транскомлогист и к [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа : <http://transcomlogistic.com/>
- 3) Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА).
- 4) Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».
- 5) Правила безопасного размещения и крепления грузов в кузове автомобильного транспортного средства.
- 6) Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).
- 7) Андреев, А.Я. Методические указания по дисциплине «Международные автомобильные перевозки грузов и транспортно-экспедиционная деятельность»: специализации 1-44 01 01 03 «Международные автомобильные перевозки» специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» методические указания/ А.Я. Андреев, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов – Минск: БНТУ – 2007 – 48 с.
- 8) Санитарные нормы, правила и гигиенический нормативов «Шум на рабочих местах, в транспортных средствах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки». – Минск: Министерство здравоохранения Республики Беларусь, 16 ноября 2011 г., № 115.
- 9) Санитарные нормы и правила «Требования к производственной вибрации, вибрации в жилых помещениях, помещениях административных и общественных зданий», Гигиенический норматив «Предельно допустимые и допустимые уровни нормируемых параметров при работах с источниками производственной вибрации, вибрации в жилых помещениях, помещениях административных и общественных зданий». – Минск: Министерство здравоохранения Республики Беларусь, 26 декабря 2013 г., № 132.
- 10) Санитарные нормы и правила «Требования к инфразвуку на рабочих местах, в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки», Гигиенический норматив «Предельно допустимые уровни инфразвука на рабочих местах, допустимые уровни инфразвука в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки». – Минск: Министерство здравоохранения Республики Беларусь, 06 декабря 2013 г., № 121.

11) Санитарные нормы и правила «Требования к микроклимату рабочих мест в производственных и офисных помещениях», Гигиенический норматив «Показатели микроклимата производственных и офисных помещений». – Минск: Министерство здравоохранения Республики Беларусь, 30 апреля 2013 г., № 33.

12) Санитарные нормы и правила «Требования к условиям труда водителей автомобильного транспорта», Гигиенический норматив «Оптимальные и допустимые значения параметров микроклимата на рабочих местах водителей автомобильного транспорта». – Минск: Министерство здравоохранения Республики Беларусь, 14 июня 2013 г., № 47.

13) ТКП 45-2.04-153-2009. Естественное и искусственное освещение. Строительные нормы проектирования.

14) Санитарные нормы и правила «Требования к контролю воздуха рабочей зоны», Гигиенические нормативы «Предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны», «Ориентировочные безопасные уровни воздействия вредных веществ в воздухе рабочей зоны», «Предельно допустимые уровни загрязнения кожных покровов вредными веществами». – Минск: Министерство здравоохранения Республики Беларусь, 11 октября 2017 г., № 92.

15) Межотраслевые правила по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ. – Минск: Министерство здравоохранения Республики Беларусь, 26 января 2018 г., № 12.

16) Правила автомобильных перевозок грузов. – Минск: Совет Министров Республики Беларусь, 30 июня 2008 г., № 970.

17) Правила пожарной безопасности Республики Беларусь для промышленных предприятий. – Минск: Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, 25 февраля 2016 г., № 14.]

18) ТКП 474-2013. Категорирование помещений, зданий и наружных установок по взрывоопасной и пожарной опасности.

19) ТКП 45-2.02-22-2006. Здания и сооружения, эвакуационные пути и выходы. Правила проектирования.

20) Методические указания к выполнению раздела «Охрана труда» в дипломных проектах для студентов специальности 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» /сост. И.В. Заяш. – Минск: БИТУ, 2014. – 23 с.

21) Ивуть, Р.Б. Методическое пособие к выполнению курсовой работы и дипломному проектированию для студентов дневной и заочной форм обучения специальностей 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей», 1-37 01 07 «Автосервис», 1-37 01 08 «Оценочная деятельность на автомобильном транспорте» / Р.Б. Ивуть, Н.Н. Пилипук. – Минск, БИТУ, 2010 – 147 с.