## БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Факультет автотракторный Кафедра «Транспортные системы и технологии»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

«20» июня 2018 г.

С.А. Рынкевич инициалы и фамилия

# РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

«РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В НЕРЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ АВТОБУСНЫМ ПАРКОМ №6 Г. МИНСКА»

наименование темы

Специальность 1-44 01 01 «Организация перевоз наимено	вание специальности	
и городском транспо		
Специализация <u>1-44 01 01 03</u> Международные а наимено	автомобильные перевозки ование специализации	
Обучающийся Группы 10114114 номер	31.05/8 Р.В. Кишулько инициалы и фамилия	
Руководитель	14.06.18 А.А. Кустенко.  пись, дата инициалы и фамилия уч. степень, звание	
Консультанты:		
по разделу основному наименование раздела под	ЛЯ Ж.В. А.А. Кустенко, инициалы и фамилия уч. степень, звание	
по разделу бизнес-плана наименование раздела под	Т.В. Пильгун. к.т.н., доц. инициалы и фамилия уч. степень, звание	
по разделу охрана труда наименование раздела	31.55.18 А.М. Науменко, к.т.н., догинициалы и фамилия уч. степень, звание	Ц.
Ответственный за нормоконтроль	Пись, дата инициалы и фамилия	
Объем проекта:		
Расчетно-пояснительная записка – 68 страниц;		
графическая часть - 7 листов;		
магнитные (цифровые) носители – единиц	*	

#### РЕФЕРАТ

Дипломный проект: 68 с., 23 рис., 38 табл., 22 источника.

# РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В НЕРЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ АВТОБУСНЫМ ПАРКОМ №6 Г. МИНСКА

Объектом проектирования являются автомобильные перевозки пассажиров на направлениях Беларусь - СНГ, Беларусь - Европа.

Целью проекта является разработка международных автомобильных перевозок пассажиров на направлениях Беларусь – СНГ, Беларусь – Европа, выполняемых филиалом «автобусный парк №6»

В процессе выполнения проекта был выполнен обзор литературных источников по теме.

Произведено технико-экономическое обоснование исходных данных, выполнено прогнозирование на 2018 год.

Разработана организация перевозок.

Был произведен анализ применения схемы (графиков) работы различного состава экипажа водителей.

В разделе «Охрана труда» рассмотрена производственная санитария и техника безопасности.

В экономической части разработан бизнес-план предлагаемых мероприятий по разработке перевозок.

В результате была разработана схема транспортного процесса. Представлены все необходимые графики и чертежи.

### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

- Закон республики Беларусь от 14.08.2007 №278-3 «об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»
- 2. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, заключенное в Женеве 01.07.1970
- 3. Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 19.07.2012 № 391-Ц «Об утверждении рекомендаций по установлению норм времени на единицу транспортной работы норм затрат на техническое обслуживание и ремонт автомобильных транспортных средств»
- 4. Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21.03.2011 № 149-Ц «Об утверждении технических кодексов установившейся практики»
- 5. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении» от 05.01.2008 №313-3
- 6. Инструкция о порядке применения расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования. Утверждена Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций республики Беларусь №3 от 06.01.12 «об установлении норм расхода топлива в области транспортной деятельности и признании утратившими силу некоторых нормативно-правовых актов министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.
- 7. Санитарные нормы, правила и гигиенический нормативов «Шум на рабочих местах, в транспортных средствах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки». Минск: М-во здравоохранения Респ. Беларусь, 16 ноя. 2011 г., № 115.
- 8. Санитарные нормы и правила «Требования к производственной вибрации, вибрации в жилых помещениях, помещениях административных и общественных зданий», Гигиенический норматив «Предельно допустимые и допустимые уровни нормируемых параметров при работах с источниками производственной вибрации, вибрации в жилых помещениях, помещениях административных и общественных зданий». Минск: М-во здравоохранения Респ. Беларусь, 26 дек. 2013 г., № 132.
- 9. Санитарные нормы и правила «Требования к инфразвуку на рабочих местах, в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки», Гигиенический норматив «Предельно допустимые уровни инфразвука на рабочих местах, допустимые уровни инфразвука в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки». Минск: Мво здравоохранения Респ. Беларусь, 06 дек. 2013 г., № 121.
- 10. Санитарные нормы и правила «Требования к микроклимату рабочих мест в производственных и офисных помещениях», Гигиенический норматив «Показатели микроклимата производственных и офисных помещений». Минск: М-во з/о Респ. Беларусь, 30 апр. 2013 г., № 33.
- 11. Санитарные нормы и правила «Требования к условиям труда водителей автомобильного транспорта», Гигиенический норматив

«Оптимальные и допустимые значения параметров микроклимата на рабочих местах водителей автомобильного транспорта». — Минск: М-во здравоохранения Респ. Беларусь, 14 июн. 2013 г., № 47.

- 12. ТКП 45-2.04-153-209. Естественное и искусственное освещение. Строительные нормы проектирования.
- 13. Санитарные нормы и правила «Требования к контролю воздуха рабочей зоны», Гигиенические нормативы «Предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны», «Ориентировочные безопасные уровни воздействия вредных веществ в воздухе рабочей зоны», «Предельно допустимые уровни загрязнения кожных покровов вредными веществами». Минск: М-во здравоохранения Респ. Беларусь, 11 окт. 2017 г., № 92.
- 14. Межотраслевые правила по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ. Минск: М-во труда и социальной защиты Респ. Беларусь, 26 янв. 2018 г., № 12.
- 15. Правила автомобильных перевозок грузов. Минск: Совет Министров Респ. Беларусь, 30 июн. 2008 г., № 970.
- 16. Правила пожарной безопасности Республики Беларусь для промышленных предприятий. Минск: М-во по чрезвычайным ситуациям Респ. Беларусь, 25 фев. 2016 г., № 14.
- 17. ТКП 474-2013. Категорирование помещений, зданий и наружных установок по взрывоопасной и пожарной опасности.
- 18. ТКП 45-2.02-22-2006. Здания и сооружения, эвакуационные пути и выходы. Правила проектирования.
- 19. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (Республика Беларусь присоединилась к Соглашению 5 апреля 1993 г).
- 20. Экономика транспорта: метод. Пособие к выполнению курсовой работы и дипломному проектированию для студ. Дневной и заочной формы обучения спец. 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей», 1-37 01 07 «Автосервис» 1-37 01 08 «Оценочная деятельность на автомобильном транспорте» / Р.Б Ивуть, Н.Н. Пилипук. Минск: БНТУ, 2010. 111 с.
- 21. Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23.04.2013 № 158-Ц «Об утверждении методических рекомендаций по расчету тарифов на автомобильные перевозки грузов и пассажиров в Республике Беларусь».
- 22. Указ Президента Республики Беларусь от 25.01.2018 №29 «О налогооблажении».