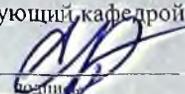


БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

**Факультет автотракторный
Кафедра «Транспортные системы и технологии»**

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой


С.А. Рынкевич
инициалы и фамилия
«19» июня 2018 г.

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

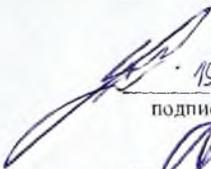
**«ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ - МИНСК»**

наименование темы

Специальность 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном
шифр наименование специальности
и городском транспорте»

Специализация 1-44 01 01 03 Международные автомобильные перевозки
шифр наименование специализации

Обучающийся
Группы: 10114114
номер

 19.06.18
подпись, дата

Е.Н. Менжинская
инициалы и фамилия

Руководитель

 19.06.18
подпись, дата

С.А. Рынкевич, д.т.н., доцент
инициалы и фамилия
уч. степень, звание

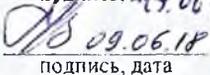
Консультанты:

по разделу основному
наименование раздела

 19.06.18
подпись, дата

С.А. Рынкевич, д.т.н., доцент
инициалы и фамилия
уч. степень, звание

по разделу бизнес-плана
наименование раздела

 09.06.18
подпись, дата

Т.В. Пильгун, к.т.н., доц.
инициалы и фамилия
уч. степень, звание

по разделу охрана труда
наименование раздела

 15.05.18
подпись, дата

А.М. Науменко, к.т.н., доц.
инициалы и фамилия
уч. степень, звание

Ответственный за нормоконтроль

 19.06.18
подпись, дата

С.А. Рынкевич, д.т.н., доцент
инициалы и фамилия

Объем проекта:

Расчетно-пояснительная записка 112 страниц;
графическая часть – 8 листов;
магнитные (цифровые) носители – единиц

Минск 2018

РЕФЕРАТ

Дипломный проект: 112 страниц, 59 рисунков, 57 таблиц, 16 источников

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ МИНСК

Цель дипломного проекта заключается в оптимизации взаимодействия железнодорожного и автомобильного транспорта в Транспортно-логистическом центре Минск.

Среди всех структурных подразделений предприятия были рассмотрены два основных: Колядичи и Степянка. Исследуемые терминалы существенно отличаются видом перерабатываемых грузов. Соответственно для оптимизации работ на грузовых станциях были рассмотрены разнородные транспортные средства и погрузочно-разгрузочные механизмы. При характеристике работы терминальных устройств были использованы объемы грузов, перевозимые по прямому варианту «склад-автомобиль», за последние пять лет. Для решения поставленной цели было произведено прогнозирование объемов перевозок грузов.

В результате проделанной работы была оптимизирована работа погрузочно-разгрузочных механизмов путем объединения некоторых элементарных операций. Также разработаны рациональные маршруты перевозок грузов автомобильным транспортом, что в целом положительно отразилось не только на технико-эксплуатационных, но и экономических показателях работы автоколонн грузовых станций.

В разделе «Охрана труда» приводятся допустимые значения опасных и вредных производственных факторов, источники их возникновения и методы борьбы для улучшения условий работы водителя при эксплуатации автомобильных транспортных средств.

В экономической части разработан бизнес-план проектных решений.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Производство погрузочно-разгрузочных работ. Терминалы: методические указания для студентов заочной формы обучения специальности 1-44 01 01 "Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте" / сост. И. В. Жук, В. Н. Седюкевич, В. Д. Чижонк. - Минск: БНТУ, 2007. - 71 с. : ил., табл.
2. Положение о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей, утвержденное постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.11.2010 N 82.
3. Международные и смешанные перевозки грузов и транспортно-экспедиционная деятельность: методические указания для студентов заочной формы обучения специальности 1-44 01 01 "Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте" специализации 1-44 01 01 01 "Грузовые автомобильные перевозки" / составители: В. Н. Седюкевич и В. С. Холупов - Минск: БНТУ, 2011. - 54 с. : ил., табл.
4. Законом Республики Беларусь от 23 июня 2008 года «Об охране труда».
5. Трудовой кодекс Республики Беларусь.
6. СанПиН «Шум на рабочих местах, в транспортных средствах, в помещениях жилых помещений, общественных зданий и на территории жилой застройки» Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь №115 от 16.11.2011 г.
7. Гигиенический норматив «Предельно допустимые и допустимые уровни нормируемых параметров при работах с источниками производственной вибрации, вибрации в жилых помещениях, помещениях административных и общественных зданий» Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь №132 от 26.12.2013 г.
8. СанПин «Требования к инфразвуку в рабочих местах, в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки», а также гигиенический норматив «Предельно допустимые уровни инфразвука на рабочих местах, в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки», утвержденные постановлением Министерством здравоохранения Республики Беларусь №121 от 06.12.2013.
9. СанПиН «Требования к контролю воздуха рабочей зоны», Гигиенические нормативы «Предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе

рабочей зоны», «Ориентировочные безопасные уровни воздействия вредных веществ в воздухе рабочей зоны», «Предельно допустимые уровни загрязнения кожных покровов вредными веществами», утвержденные постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь № 92 от 11.10.2017.

10. СанПиН от 14.06.2013 №47 «Требования к условиям труда водителей автомобильного транспорта», Гигиенического норматива «Оптимальные и допустимые значения параметров микроклимата на рабочих местах водителей автомобильного транспорта».

11. ТКП 45-2.04-153-2009 «Естественное и искусственное освещение».

12. Закон Республики Беларусь «О пожарной безопасности».

13. ТКП 474-2013 «Категорирование помещений, зданий и наружных установок по взрывоопасной и пожарной опасности».

14. Экономика транспорта: методическое пособие к выполнению курсовой работы и дипломному проектированию для студ. дневной и заочной формы обучения спец. 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей», 1-37 01 07 «Автосервис», 1-37 01 08 «Оценочная деятельность на автомобильном транспорте» / Р.Б. Ивуть, Н.Н. Пилипук. – Минск: БНТУ, 2010. – 111 с.

15. Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23.04.2013 N 158-Ц «Об утверждении методических рекомендаций по расчету тарифов на автомобильные перевозки грузов и пассажиров в Республике Беларусь».

Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 19.07.2012 N 391-Ц «Об утверждении методических рекомендаций по расчету тарифов на автомобильные перевозки грузов и пассажиров в Республике Беларусь» (с изменениями 2014г).