


БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

**Факультет автотракторный
Кафедра «Транспортные системы и технологии»**

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой


_____ С.А. Рынкевич
подпись инициалы и фамилия
«21» июня 2018 г.

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

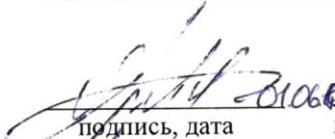
**«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ГРУЗОВ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ПРЕДПРИЯТИЕМ ЧУП "ЯНВЕСТТРАНС"»**

наименование темы

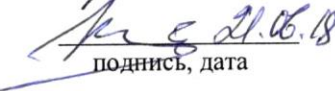
Специальность 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном
шифр наименование специальности
и городском транспорте»

Специализация 1-44 01 01 03 Международные автомобильные перевозки
шифр наименование специализации

Обучающийся
Группы 30114112
номер

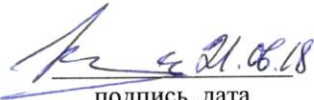

_____ В.В. Янкович
подпись, дата инициалы и фамилия

Руководитель



_____ В.Д. Чижонок, к.т.н., доцент
подпись, дата инициалы и фамилия
уч. степень, звание

Консультанты:


по разделу основному
наименование раздела


_____ В.Д. Чижонок, к.т.н., доцент
подпись, дата инициалы и фамилия
уч. степень, звание


по разделу бизнес-плана
наименование раздела


_____ Т.В. Пильгун, к.т.н., доц.
подпись, дата инициалы и фамилия
уч. степень, звание

по разделу охрана труда
наименование раздела


_____ А.М. Науменко, к.т.н., доц.
подпись, дата инициалы и фамилия
уч. степень, звание

Ответственный за нормоконтроль


_____ В.Д. Чижонок, к.т.н., доцент
подпись, дата инициалы и фамилия

Объем проекта:

Расчетно-пояснительная записка – 84 страниц;
графическая часть – 8 листов;
магнитные (цифровые) носители – единиц

Минск 2018

РЕФЕРАТ

Дипломный проект 84 с., 41 рис., 35 табл., 16 источников.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ГРУЗ, МАРШРУТЫ ПЕРЕВОЗОК, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ, МАРШРУТИЗАЦИЯ, ОРГАНИЗАЦИЯ

Целью дипломного проекта является совершенствование международных автомобильных перевозок грузов, выполняемых ЧУП «ЯнВестТранс».

При проектировании, в начале, проведен анализ полученных в ходе преддипломной практики сведений о существующих маршрутах, грузах и объемах перевозок в международном сообщении, спрогнозированы объемы перевозок на перспективу.

В основной части произведено совершенствование составных элементов процесса организации перевозок грузов по выбранным направлениям включающее расчет кратчайших расстояний, разработку схем укладки груза в кузове полуприцепа с расчетом коэффициента использования грузоподъемности, маршрутизацию перевозок методом совмещенных планов, организацию погрузочных работ, построение графика работы транспортных средств. В результате получены шесть рациональных маршрута, для которых определены технико-эксплуатационные показатели работы транспортных средств.

В разделе охраны труда отражены сведения, относящиеся к технике безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, режиму труда и отдыха водителей, приведены расчеты производственных рисков водителя грузового автопоезда.

Бизнес-план содержит анализ рынка транспортных услуг, методику разработки производственной программы по перевозкам, финансовый план, в котором рассчитываются основные статьи затрат на осуществление процесса транспортировки грузов, определяются доходы от выполнения перевозок и рентабельность по результатам совершенствования.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Андреев, А. Я. Международные автомобильные перевозки грузов и транспортно-экспедиционная деятельность: методические указания/ А. Я. Андреев, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов - Минск: БНТУ, 2007 –21 с.
- 2 Сарафанова Е.В., Евсеева А.А. Международные автомобильные перевозки: Основные положения. – М.: АСМАП, 2007. – 240с.
- 3 Седюкевич, В. Н. Международные автомобильные перевозки грузов и транспортно-экспедиторская деятельность: учебно-методическое пособие/ В. Н. Седюкевич – Минск: БНТУ, 2006 – 156 с.
- 4 Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).
- 5 Официальный сайт Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь [Электронный ресурс] – Мн.: 2005, Режим доступа – <http://www.nalog.by/a/mns/htm> свободный. - яз. рус.
- 6 СанПин №2.2.4–33-2004 Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданиях.
- 7 ГОСТ 25478-91 Автотранспортные средства, требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки.
- 8 Правила по охране труда на автомобильном транспорте, 2002 г.
- 9 СанПиН №11-19-94 Перечень регламентированных в воздухе рабочей зоны вредных веществ.
- 10 НПБ РБ 2.06-2000 Правила пожарной безопасности РБ для предприятий и организаций, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание автотранспортных средств.
- 11 Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 ноября 2002 г. № 35 «Об утверждении норм времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и норм затрат на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств автомобильного транспорта республики Беларусь».
- 12 Официальный сайт АСМАП [Электронный ресурс]/Топливные карты, адм. сайта: Фанталов М.В.– Режим доступа: <http://www.ASMAP.ru>, авторизованный. Заглавие с экрана.- яз. рус.
- 13 Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 ноября 2002 г. №35.
- 14 Автомобильные перевозки грузов /Сборник нормативных документов. Выпуск 2/Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Сост.В.С.. Миленский и др. – Мн.: Юнипак, 2003 – 196 с.
- 15 Официальный сайт БАМАП [Электронный ресурс]– Режим доступа: <http://www.bairc.org>, авторизованный. Заглавие с экрана.- яз. рус.