

1

БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Факультет автотракторный
Кафедра «Транспортные системы и технологии»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой


_____ С.А. Рыкевич
подпись инициалы и фамилия
«04» июня 2018 г.

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

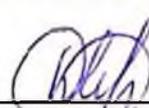
**«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ ПО
НАПРАВЛЕНИЮ МИНСК - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ АВТОБУСНЫМ
ПАРКОМ №2 Г. МИНСКА»**

наименование темы

Специальность 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном
шифр и городском транспорте»
наименование специальности

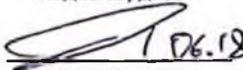
Специализация 1-44 01 01 03 Международные автомобильные перевозки
шифр наименование специализации

Обучающийся
Группы 30114113
номер


_____ подпись, дата

Я.В. Дятлова
инициалы и фамилия

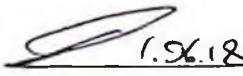
Руководитель


_____ подпись, дата

А.А. Кустенко
инициалы и фамилия
уч. степень, звание

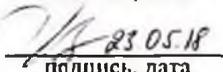
Консультанты:

по разделу основному
наименование раздела


_____ подпись, дата

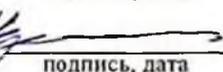
А.А. Кустенко
инициалы и фамилия
уч. степень, звание

по разделу бизнес-плана
наименование раздела


_____ подпись, дата

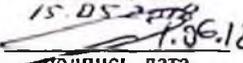
Т.В. Ппыльгин, к.т.н., доц.
инициалы и фамилия
уч. степень, звание

по разделу охрана труда
наименование раздела


_____ подпись, дата

А.М. Науменко, к.т.н., доц.
инициалы и фамилия
уч. степень, звание

Ответственный за нормоконтроль


_____ подпись, дата

А.А. Кустенко
инициалы и фамилия

Объем проекта:

Расчетно-пояснительная записка – 105 страниц;
графическая часть – 8 листов;
магнитные (цифровые) носители – единиц

Минск 2018

РЕФЕРАТ

Дипломный проект 103 с., 38 рисунков, 37 табл., 26 источников, 8 графических листов

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ, МАРШРУТЫ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ПАССАЖИРЫ, МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ, ОПТИМАЛЬНОСТЬ

Объектом исследования являются перевозка пассажиров в международном сообщении, выполняемых «Автобусный парк №2 г. Минска».

Цель проекта: совершенствование пассажирских автомобильных перевозок по направлению Минск - Санкт-Петербург, выполняемых "Автобусным парком №2" г. Минска.

В процессе проектирования выполнены следующие исследования: технико-экономическое обоснование исходных данных, кратчайшая транспортная сеть, разработка маршрута перевозки пассажиров в рассматриваемом направлении, разработка графиков работы водителей на рассматриваемых маршрутах, экономическое обоснование проектных решений.

В разделе «Охрана труда» содержатся требования по технике безопасности при транспортной деятельности и режим работы водителя при перевозке пассажиров на международных маршрутах.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Международные автомобильные перевозки пассажиров. Пособие / сост. Андреев А.Я., В.Н.Седюкевич, В.С.Холупов. – Минск: БНТУ, 2014.
2. Правила автомобильных перевозок пассажиров в Республике Беларусь. -Мн.: Ротапринт НПО "Транстехника", 2002.
3. Справочник международного пассажирского перевозчика. - Минск: БАМАП,2001.-141с
4. Седюкевич В.Н. Международные автомобильные перевозки пассажиров: учебное пособие. Минск: БНТУ, 2011.
5. Приказ министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 19 июля 2012 г. N 391-Ц «Об утверждении рекомендаций по установлению норм времени на единицу транспортной работы, норм затрат на техническое обслуживание и ремонт автомобильных транспортных средств».
6. Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»
7. Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2015 г., №139, 8/8827.
8. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 22 июля 2002 г. №23 "Об утверждении Правил автомобильных перевозок пассажиров в Республике Беларусь"
9. Ивуть Р.Б., Пилипук Н.Н. Бизнес-план предприятия. – Мн.: Выш. шк., 2000 - 222с.
10. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (Сводный текст) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2010/sc1/ECE-TRANS-SC1-2010-AETR-ru.pdf>.
11. СТБ 1731.2–2007. Услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Часть 2. Требования к перевозке пассажиров автобусами в регулярном сообщении.
12. Постановление совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 №972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров».
13. Блатнов М.Д. Пассажирские автомобильные перевозки. -М.: Транспорт, 1981.
14. Закон об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках. -Мн.,2001.
15. Правила автомобильных перевозок пассажиров в Республике Беларусь. -Мн.: Ротапринт НПО "Транстехника", 2002.
16. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта. Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики

Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 декабря 2008 г. № 180/128.

17. Санитарные нормы, правила и гигиенические нормативы «Шум на рабочих местах, в транспортных средствах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки». ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОТ 16 ноября 2011 г. № 115.

18. Санитарные нормы и правила «Требования к производственной вибрации, вибрации в жилых помещениях, помещениях административных и общественных зданий», Гигиенический норматив «Предельно допустимые и допустимые уровни нормируемых параметров при работах с источниками производственной вибрации, вибрации в жилых помещениях, помещениях административных и общественных зданий» Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 26 декабря 2013 г. № 132.

19. Санитарные нормы, правила и гигиенический норматив "Гигиенические требования к электромагнитным полям в производственных условиях". Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 21 июня 2010 г. № 69.

20. Санитарные нормы и правила «Требования к инфразвуку на рабочих местах, в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки» и Гигиенический норматив «Предельно допустимые уровни инфразвука на рабочих местах, допустимые уровни инфразвука в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки». Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 6 декабря 2013 г. № 121.

21. Санитарные нормы и правила «Требования к условиям труда водителей автомобильного транспорта», Гигиенический норматив «Оптимальные и допустимые значения параметров микроклимата на рабочих местах водителей автомобильного транспорта» Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 14 июня 2013 г. № 47.

22. Санитарные нормы и правила «Требования к контролю воздуха рабочей зоны», гигиенические нормативы «Предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны», «Ориентировочные безопасные уровни воздействия вредных веществ в воздухе рабочей зоны», «Предельно допустимые уровни загрязнения кожных покровов вредными веществами». Постановление Министерства Здравоохранения Республики Беларусь от 11 октября 2017 г. № 92.

23. СТБ 1641-2006 Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки (с Изменениями N 1, 2, 3).

24. Правила пожарной безопасности Республики Беларусь. ППБ Беларуси 01-2014. Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 14 марта 2014 г. № 3.

25. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (АЕТР / ЕСТР), 1970 г. с последующими изменениями.

26. Методические указания по выполнению раздела "Охрана труда" дипломных проектов для студентов приборостроительного факультета / кол. авт. Белорусский национальный технический университет, Кафедра "Охрана труда", сост. Лазаренков А.М., сост. Науменко А.М., сост. Автушко Г.Л. . - Минск : БНТУ, 2010. - - 44 с.