

УДК 339.96

МЕЖДУНАРОДНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Скрипко В.В.

Научный руководитель: доцент, к.п.н. Бровка Г.М.
Белорусский национальный технический университет

Республика Беларусь активно участвует в международном сотрудничестве по различным вопросам, которые, в том числе, касаются взаимодействия в таможенной сфере. Это, безусловно, сотрудничество в области таможенного регулирования в целях гармонизации и унификации законодательства с нормами международного права и международное техническое сотрудничество, направленное на постоянное обновление технической базы таможенных органов и улучшение способов защиты Евразийского экономического союза.

В целях противодействия международному терроризму и контрабанде оружия, наркотиков, сигарет, алкогольных напитков и других товаров, повышения качества таможенного контроля и сокращения простоев подвижного состава, связанных с необходимостью проведения операций таможенного контроля в 2017 году Китайской Народной Республикой был реализован проект по строительству и поставке инспекционно-досмотрового комплекса для контроля товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, в районе парка «Заречица» станции «Брест-Северный». [2]

Установка данного инспекционно-досмотрового комплекса, кроме прочего, должна позволить сократить время пересечения границы, а также повысить эффективность таможенного контроля железнодорожных составов. В настоящее время в сообщении Китай - Западная Европа - Китай по Белорусской железной дороге курсирует восемь контейнерных поездов: Китай - Польша (Чэнду - Лодзь); Китай - Германия (Чжэнчжоу - Гамбург); «Новый шелковый путь» Китай - Германия (Чунцин - Дуйсбург); «BMW» Германия - Китай (Лейпциг - Шэньян); «Сауле» Литва - Китай; DHL Китай через Забайкальск - ЕС; «Форд» Германия - Китай (Дуйсбург - Чунцин, через Достык); Китай (Ухань) - Польша/Чехия. [3]

В декабре 2017 года совместное заявление о сотрудничестве в таможенной сфере утвердили руководители таможенных органов Республики Беларусь и Социалистической Республики Вьетнам. В ходе встречи рассмотрены вопросы, касающиеся реализации электронной системы сертификации и верификации происхождения товаров, внедрение которой предусмотрено положениями Соглашения о свободной торговле

между Евразийским экономическим союзом, его государствами-членами и Социалистической Республикой Вьетнам, а также налаживания электронного информационного обмена в рамках данного Соглашения.

Таким образом, результаты в области технического оснащения таможенной службы видятся весьма позитивными и будут способствовать сокращению расходов субъектов хозяйствования, связанных с простоем транспорта на границе, а также решению экологической проблемы путем снижения скоплений автотранспортных средств в очереди. Важно, что поставленные в 2017 году цели были достигнуты своевременно, однако следует отметить, что первоначальные сроки окончания проектов несколько раз изменялись. Причина этого заключается в длительности процедур одобрения проектов. Решение проблемы видится в упрощении процедуры одобрения проектов международной технической помощи.

В рамках выполнения проекта «Вторая линия защиты», реализуемом Министерством энергетики Соединённых Штатов Америки, ведутся работы по созданию Интегрированной системы обнаружения, противодействия и пресечения незаконного оборота радиоактивных материалов на Государственной границе Республики Беларусь. Данная система позволит усилить технический потенциал радиационного контроля в международных пунктах пропуска и на пограничных водных объектах. Проект включает поставку, инсталляцию и организацию технического обслуживания оборудования, техники и программного обеспечения, а также информационно-консультативную помощь и обучение персонала. После реализации проекта «Вторая линия защиты» ожидается укрепление режима нераспространения ядерного оружия, повышение эффективности борьбы с контрабандой ядерных и радиоактивных материалов, повышение уровня подготовки специалистов и обеспечение эффективного и устойчивого управления процессами исследований инцидентов, связанных с обнаружением ядерных и радиоактивных материалов на границе.[2]

Помимо выбранных направлений для дальнейшей работы в новую программу развития инфраструктуры автотранспортных пунктов пропуска на 2016—2020 гг. видится целесообразным внести также техническое оснащение пунктов пропуска «Берестовица» и «Урбань». Так, ранее в этих пунктах хуже была произведена масштабная реконструкция, позволившая повысить пропускную способность. В связи с этим заключительным этапом в закреплении достигнутой эффективности может стать внедрение стационарного инспекционно-досмотрового комплекса.[1]

Таким образом, достигнутые результаты, а также новые направления, взятые в качестве ориентиров на ближайшее пятилетие, в области совершенствования приграничной инфраструктуры открывают новые

возможности для эффективного обеспечения национальной безопасности государства.

Литература

1. О международной технической помощи, предоставляемой Республикой Беларусь :Указ Президента Республики Беларусь ОТ 22 октября 2003 Г. №460: с изм. и доп: текст по состоянию на 4 марта 2018 г. – Минск.

2. Международное таможенное сотрудничество [Электронный ресурс]. - / Официальный сайт Государственного таможенного комитета Республики Беларусь. – Минск. – Режим доступа :<http://www.customs.gov.by> .- Дата доступа : 05.03.2018.

3. Экономический пояс Шёлкового пути. Перспективы для СНГ [Электронный ресурс]/ Учебные материалы онлайн. – Москва. – Режим доступа: <https://studwood.ru/916094/ekonomika/belarus> . Дата доступа: 22.03.2018.