

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ

Звонов Н.Н.

Научный руководитель: ст. преподаватель Лабкович О.Н.
Белорусский национальный технический университет

Интернет-торговля в последнее время стала удобным и популярным способом покупки самых разнообразных товаров, поэтому особую актуальность и значимость приобретает перемещение товаров посредством международных почтовых отправлений (далее – МПО). Стремительный рост объемов пересылки товаров в МПО и, как следствие, учащение попыток перемещения товаров, запрещенных или ограниченных к пересылке, требует детального анализа и изучения международных подходов таможенного контролера к их перемещению.

В настоящее время можно выделить ряд основополагающих международных документов, устанавливающих подходы к таможенному администрированию и контролю за перемещением МПО (далее – международные документы), таких как:

7. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур" (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999) (далее – Киотская конвенция);
8. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли 2015 г. (далее – Рамочные стандарты);
9. Бакинская декларация Всемирной таможенной организации (далее – ВТамО)2001 г.;
10. Совместное руководство ВТамО-Всемирного почтового союза (далее – ВПС) по таможенному оформлению и контролю почтовых отправлений
11. Рекомендации по дематериализации сопроводительных документов ВТамО 2015 г. (далее – Рекомендации);
12. Методические рекомендации ВТамО по немедленному выпуску (далее – Методические рекомендации) и др.

В Киотской конвенции вопросам, связанным с перемещением МПО, посвящена Глава 2 Специального приложения J, которая включает в себя 5 определений, 10 стандартов и 1 рекомендацию по практическому применению.

Киотская конвенция и Совместное руководство ВТамО-ВПС по таможенному оформлению и контролю почтовых отправлений

предусматривает модель стандартных операций почтовой и таможенной служб, проиллюстрированную на Рисунке 1.



Рисунок 1. – Стандартные операции почтовой и таможенной служб

В модели, отображенной выше:

- таможенная администрация определяет, какие отправления попадают под таможенный контроль;
- первичный таможенный досмотр, как правило, обеспечивает возможность быстрого выпуска большого количества отправлений;
- почтовая служба, получающая письма и печатные издания в лотках, а не в мешках, может договориться с таможенной службой о том, чтобы вся почта такого рода объединялась с почтой, которая не подлежит таможенному контролю; тем самым будут ускорены таможенные и почтовые операции;
- первичный таможенный досмотр и углубленный таможенный досмотр могут физически проводиться отдельно друг от друга или могут быть совмещены;
- для отправлений, которые должны быть вскрыты для таможенного досмотра, вскрытие и повторная заделка могут проводиться либо таможенной, либо почтовой службой, как того требует национальное законодательство[2].

В то же время на протяжении ряда лет таможенные службы в качестве важного средства оценки риска товаров, перемещаемых через таможенную границу, используют, так называемую, предприлетную

предварительную информацию о грузе (АСІ) в соответствии с Рамочными стандартами 2007 и 2012 гг.

В настоящее время в качестве дополнительного средства оценки риска в рамках многослойной системы также рассматривается возможное использование предпрогрузочной предварительной информации о грузе (PLACI), внедренное Рамочными стандартами 2015 г. ВТамО в настоящее время работает над определением того, как электронную PLACI можно использовать для оценки риска в контексте защиты МПО [1].

Также необходимо отметить существенный вклад в совершенствование таможенного администрирования и контроля МПО Рекомендаций, которые устанавливают необходимость принятия электронных форм подтверждающих документов для таможенного декларирования, если такая возможность имеется, или полное устранение таких документов, и Методических рекомендаций, которые позволяют ускорить таможенное оформление и контроль мелких или незначительных по стоимости партий.

Таким образом, можно говорить, что международные документы, являющиеся результатом тесного взаимодействия таможенных служб различных стран мира, представляют собой фундаментальную основу, способствующую как упрощению и ускорению перемещению МПО, так и повышению качества таможенного контроля за пересылаемыми в МПО товарами.

Литература

3. Рекомендации, касающиеся безопасной цепи доставки авиагруза и почты и упрощения формальностей [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.icao.int> – Дата доступа: 01.04.2018.
4. Совместное руководство ВТО-ВПС по таможенному оформлению почтовых отправок // Всемирный почтовый союз [Электронный ресурс]. – 2018. – Режим доступа: http://www.upu.int/uploads/tx_sbdownloader/guideWco-UPUCustomsRu.pdf. – Дата доступа: 01.04.2018.