

# **ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ И ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ПРИПАСОВ**

Войнилко В.А.

Научный руководитель: к. ю. н., доцент Акименко К.В.  
Белорусский национальный технический университет

Припасы, перемещаемые через таможенную границу Союза для нахождения и использования на таможенной территории Союза либо вывоза с таможенной территории Союза и использования за пределами таможенной территории Союза, подлежат таможенному декларированию и выпуску.

Иностранные товары, используемые в качестве припасов, ввезенные на таможенную территорию Союза, сохраняют статус иностранных товаров. Товары Союза, используемые в качестве припасов, вывезенные с таможенной территории Союза и обратно ввозимые на таможенную территорию Союза, сохраняют статус товаров Союза при условии их идентификации таможенным органом. При невозможности идентификации таможенным органом ввозимых на таможенную территорию Союза товаров как товаров Союза, используемых в качестве припасов, такие товары рассматриваются как иностранные товары.

Декларантами припасов могут выступать перевозчик, а также лица, указанные в абзацах втором - пятом подпункта 1 пункта 1 статьи 83 Таможенного Кодекса ЕАЭС. Декларантом припасов, загружаемых на борта водных или воздушных судов из магазинов беспошлинной торговли для использования в качестве припасов, вывозимых с таможенной территории Союза, выступает лицо, являющееся владельцем магазина беспошлинной торговли, в котором товары находятся на момент их таможенного декларирования.

При таможенном декларировании припасов таможенный контроль производится должностными лицами с обязательным применением следующих операций таможенного контроля:

проверки документов и сведений в целях установления сведений о: наименовании припасов; количестве припасов; наличии относящихся к припасам товаров, ограниченных к перемещению через таможенную границу при ввозе (вывозе) по основаниям неэкономического характера; наличии припасов, в отношении которых Правительством Республики Беларусь установлены количественные нормы;

таможенного осмотра специально предназначенных для хранения припасов помещений морского или воздушного судна, вагона-ресторана,

купе-буфета, купе-бара поезда в целях установления их наименования и фактического количества.

В целях завершения таможенной процедуры ввоза (вывоза) припасов перевозчик предъявляет должностному лицу ввозимые (вывозимые) припасы и представляет в двух экземплярах выданное таможенным органом при ввозе (вывозе) припасов разрешение на ввоз (вывоз) таких припасов. Проставленная на лицевой стороне разрешения на ввоз (вывоз) припасов дата принятия решения и надписи: «Процедура завершена.» свидетельствуют о завершении таможенной процедуры ввоза (вывоза) припасов. Указанные отметки заверяются оттиском личной номерной печати и подписью должностного лица. Один экземпляр разрешения на ввоз (вывоз) припасов вручается перевозчику, второй экземпляр подлежит хранению в номенклатурном деле «Документы, свидетельствующие о завершении таможенной процедуры ввоза (вывоза) припасов» таможенного органа, завершившего таможенную процедуру ввоза (вывоза) припасов.

Припасы, в отношении которых Правительством Республики Беларусь установлены количественные нормы, помещаются под таможенную процедуру ввоза припасов после заполнения должностным лицом документа контроля количества припасов (далее – документ контроля) в трех экземплярах.

Расчет количества припасов, которые могут быть помещены под таможенную процедуру ввоза припасов, производится по формуле:

$$КП * сут * КН = КР,$$

где КП – количество пассажирских мест на момент пересечения таможенной границы Республики Беларусь;

сут – количество полных и неполных суток нахождения транспортного средства в пути;

КН – количественная норма припасов, установленная Правительством Республики Беларусь;

КР – общее количество припасов, которые могут быть помещены под таможенную процедуру ввоза припасов.

Расчет количества (объема) припасов, которые могут быть помещены под таможенную процедуру ввоза припасов, производится исходя из количественных норм припасов, установленных Правительством Республики Беларусь на каждое пассажирское место, имеющееся в наличии на момент пересечения таможенной границы Республики Беларусь, за каждые полные и неполные сутки нахождения транспортного средства в пути.

Количество суток для целей расчета определяется исходя из общего количества полных и неполных суток нахождения в пути транспортного средства с момента отправления согласно расписанию в государстве его

отправления (формирования, вылета) до момента обратного прибытия в конечный пункт данного государства с округлением неполных суток до целого числа в сторону увеличения. При этом определяется общее время нахождения транспортного средства в пути в часах с округлением минут до целого часа в сторону увеличения, а полученный результат делится на 24 часа (1 сутки).

При определении количества потребительской тары алкогольных напитков, относящихся к припасам, округление объема алкогольных напитков в литрах не допускается. В случае перемещения большого количества наименований алкогольных напитков, относящихся к припасам, допускается объединение разных наименований с одинаковой объемной долей этилового спирта (в %).

Сведения о припасах, на которые Правительством Республики Беларусь установлены количественные нормы и которые могут быть помещены под таможенную процедуру ввоза припасов, указываются в документе контроля последовательно, отдельно по каждому наименованию (виду) товаров, относящихся к припасам, с указанием дополнительно итогового количества таких товаров по каждому виду. При этом на лицевой стороне документов должностное лицо делает запись: «Контроль произведен.» с указанием даты проведения такого контроля и заверяет ее оттиском личной номерной печати. Сведения о номерах и дате составления таких документов указываются в документе контроля. При отсутствии места на лицевой стороне документа контроля сведения о таких документах указываются на оборотной стороне документа контроля.

Заполненный документ контроля заверяется подписью и оттиском личной номерной печати должностного лица и подписью перевозчика.

Оформленный документ контроля является неотъемлемой частью разрешения на ввоз (вывоз) припасов и подлежит хранению вместе с таким разрешением.

### **Литература**

1. Постановление Государственного таможенного комитета Республики Беларусь "Об утверждении Инструкции о порядке осуществления таможенных операций, связанных с таможенным оформлением и таможенным контролем припасов" от 30.06.2007 №74. - Национальный реестр правовых актов РБ. 2007. 19 июля.

2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: принят 11.04.2017