

УДК 339.565.2

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ CARNETTIR И СТАТУСА ТАМОЖЕННОГО ПЕРЕВОЗЧИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Скрипко В.В.

Научный руководитель - Сташевская М.П., преподаватель
кафедры «Таможенное дело»

Белорусский национальный технический университет

В условиях постоянно развивающихся и совершенствуемых экономических взаимоотношений и торгового взаимодействия большое внимание уделяется способам ускорения проведения операций и процедур, связанных с выпуском товаров таможенными органами. Для этого предпринимаются различные действия, в том числе, связанные с лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела. Процедура таможенного транзита является ключевой при перемещении товаров, однако такое перемещение подразумевает наличие обеспечения обязанности по уплате ввозных(вывозных) таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин, за исключением некоторых случаев, когда такое обеспечение не предоставляется.

Организации, осуществляющие международные перевозки грузов, стремятся использовать либо CarnetTIR, либо получить статус таможенного перевозчика, что позволит им перевозить товары без предоставления таможенным органам обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин.

CarnetTIR– это универсальная транзитная система, позволяющая осуществлять транзит товаров из страны отправления в страну назначения под таможенными пломбами и печатями. В случае использования процедуры МДП (CarnetTIR) перевозчик освобождается от обязанности заполнения транзитной декларации, а для перевозки достаточно будет предоставить Книжку TIR (МДП).

Книжка МДП представляет собой блокнот большого формата и состоит из обложки, грузового манифеста, парных отрывных листков с корешками, протокола и задней стороны обложки с отрывной частью. Каждая книжка МДП имеет уникальный номер, состоящий из двух букв латинского алфавита и семи цифр, ограниченный срок действия, который указывается штампом на обложке блокнота.

«ТИРы» бывают 4-, 6-, 14- и 20-листовые. Количество листов зависит от того, сколько раз за перевозку будет необходимо открывать

и закрывать процедуру МДП. Однако следует помнить, что вне зависимости от количества листов в самой книжке МДП, количество таможен назначения не может быть больше трех.[3]

Таможенный перевозчик осуществляет перевозку грузов по таможенной территории Евразийского экономического союза (далее ЕАЭС) товаров, находящихся под таможенным контролем, без применения мер по обеспечению уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин, а также без применения таможенного сопровождения.

Деятельность таможенных перевозчиков регулируется Таможенным кодексом Евразийского экономического союза. Статус таможенного перевозчика подтверждается свидетельством о включении в реестр таможенных перевозчиков, которое выдаётся Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь. Для включения перевозчика в такой реестр юридическое лицо должно иметь опыт на рынке перевозок не менее 2-х лет. В настоящее время в реестр таможенных перевозчиков Государственным таможенным комитетом (далее ГТК) включено 141 юридическое лицо.

Для осуществления перевозок по процедуре МДП транспортные средства международной перевозки должны быть сертифицированы для международных перевозок, то есть должны отвечать экологическим и техническим европейским требованиям, также перевозчик должен получить допуск к международным перевозкам в таможенных органах. [2]

CarnetTIR позволяет осуществлять перевозку грузов, общая сумма платежей по которым не превышает 60 тыс. евро. При превышении указанной суммы в качестве дополнительной меры обеспечения перевозчику необходимо будет воспользоваться услугой конвоирования. Также недостатком использования данной процедуры является ограниченность в выборе вида транспортного средства, а именно при использовании процедуры МДП перемещение товаров может осуществляться только автомобильным транспортом.

Преимуществом получения статуса таможенного перевозчика является возможность осуществления мультимодальных перевозок, то есть использования в перевозке любых видов транспорта за исключением трубопроводного. Также у таможенного перевозчика при перемещении грузов, сумма платежей по которым превышает 60 тыс. евро, отсутствует необходимость использования таможенного сопровождения, однако таможенный перевозчик должен ежегодно иметь возможность предоставить таможенному органу обеспечение уплаты платежей в размере, эквивалентном 200 тыс. евро. [1, с. 640]

В связи с постоянным увеличением объёма торговли и числа перевозчиков возникла необходимость дополнительного контроля. Так, система SafeTIR позволяет проверять статус и действительность каждой книжки МДП в любой момент в режиме реального времени. Таможенные перевозчики также в процессе осуществления своей деятельности взаимодействуют с информационными системами и технологиями, которые отвечают требованиям, установленным законодательством Республики Беларусь, для предоставления отчётности о совершённых таможенных операциях.

Таким образом, изучив преимущества и недостатки применения CarnetTIRи статуса таможенного перевозчика, каждый субъект внешнеэкономической деятельности выбирает для себя тот или иной способ осуществления транзитных перевозок грузов с применением возможных преференций и особенностей.

Литература

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза.– Минск, Белтаможсервис,2017.– 760 с.
2. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.– Женева,1975.
3. ВДНК перевозка грузов [Электронный ресурс].–2013.– Режим доступа: <http://www.vdnk.ru/site/ru/transport-articles/about-iru>– Дата доступа: 20.03.2018.