

ROBOTISATION EN FRANCE

РОБОТИЗАЦИЯ ВО ФРАНЦИИ

Гаврилова В.В., Федюкова М.С.

Научный руководитель: канд. фил. наук, доцент Васильева Т.И.
Белорусский национальный технический университет

Selon la Fédération internationale de robotique, l'automatisation des économies s'accélère dans le monde : la nouvelle moyenne globale de densité robotique dans les industries manufacturières est de 74 unités de robots pour 10 000 employés. Par région, la densité moyenne de robots en Europe est de 99 unités, 84 unités sur le continent américain et 63 unités en Asie. Selon les statistiques de la densité mondiale de robots industriels celle au Bélarus, est de 2 unités de robots pour 10 000 employés.

Les 10 pays les plus automatisés au monde sont la Corée du Sud, Singapour, l'Allemagne, le Japon, la Suède, le Danemark, les États-Unis, l'Italie, la Belgique et Taiwan. La France n'arrive qu'au 18e rang. La France a une densité de robot de 132 unités (se classant 18e dans le monde), ce qui est bien au-dessus de la moyenne mondiale de 74 robots – mais relativement faible par rapport aux autres pays de l'Union européenne [1].

En 2017, le nombre d'installations de robots en France devrait avoir augmenté d'environ 10%. Entre 2018 et 2020, un taux de croissance annuel moyen compris entre 5 et 10% est attendu. Les usines française sont accueilli 4 232 ou veaux robots industriels en 2016, un chiffre en hausse de 39 % par rapport à 2015, ce qui porte son parc à 33 900 unités en fonction [2].

Combien coûte un robot aujourd'hui pour une usine? Cela dépend du type de robot. Vous en avez à partir de 30 000 euros à peu près, plutôt du robot 'light weight' (poids léger) qui sera capable de faire un certain nombre de tâches, mais qui ne pourra pas déplacer d'énormes charges. Les prix peuvent monter jusqu'à plusieurs millions d'euros. Aujourd'hui, quand vous avez des robots collaboratifs de poids léger, qui peuvent s'installer dans les PME (petite et moyenne entreprise) ou même chez les artisans, le coût est divisé de beaucoup. Cela commence à 30 000 euros et l'installation d'une manière générale atteint 100 000 euros [3].

Si on regarde pays par pays, on voit qu'il y a toujours beaucoup moins de robots dans les usines françaises que dans les usines allemandes. Comment l'expliquez-vous? Les Allemand sont conserve une forte industrie automobile qui comprend beaucoup de robots industriels. C'est l'industrie électronique qui est en train de prendre le pas de la croissance. En France, on a traditionnellement des entreprises de services et des entreprises de petite taille. Donc on a fortement robotize notre industrie automobile mais pas assez et on a

plutôt delocalize ce qui n'était pas forcément une bonne idée. En même temps, on a plus de robots que les Anglais et que les Espagnols.

Quand on parle de robot, on parle forcément d'emplois [4]. La robotisation détruit des emplois, d'après de nombreuses études sur le sujet. Est-ce une bonne nouvelle?

Au Bélarus, l'électrification des chemins de fer a permis de réduire considérablement le personnel de maintenance, par exemple sur les trains électriques "Stadler". Mais grace aux norms sociales, cela n'a pas conduit au licenciement des travailleurs. Trois Français sur quatre estiment les robots capables de "volerleur travail". Autant de questions qui laissent deviner l'angoisse sous-jacente à la robotisation – celle de perdre toute utilité de l'être humain dans le process. Et demettre des millions d'humains au chômage. On enlève tout ce qui peut être mécanique, répétitif dans une tâche d'ouvrier.

En ce qui concerne cette transformation robotique annoncée, on ne la vit pas encore tant que ça. L'accélération va arriver dans les quinze, vingt prochaines années. La robotisation va envahir des entreprises de service (hôtels, magasins) et le domaine de l'assurance. Comme le téléphone portable, le véhicule autonome va changer nos vies et notre façon d'interagir en société. En ce qui concerne cette transformation robotique annoncée, on ne la vit pas encore tant que ça. L'accélération va arriver dans les quinze, vingt prochaines années. La robotisation va envahir des entreprises de service (hôtels, magasins) et le domaine de l'assurance. Comme le téléphone portable, le véhicule autonome va changer nos vies et notre façon d'interagiren société.

La future substitution de l'homme par les robots pour certaines tâches est un animentement incontestée par les experts. Toutefois, la robotisation nenuirait pas forcément à l'emploi. Bien sûr, les robots devraient arriver dans les espaces de travail, mais ils ne nuiraient pas forcément à l'emploi. D'abord, un coup d'oeil sur les statistiques fait naître un doute. Les trois pays les plus largement équipés de robots industriels – Corée du Sud, Japon et Allemagne – peuvent se flatter de taux de chômage nettement inférieurs aux pays moyennement robotisés, comme la France [5].

En conclusion, nous voudrions dire que l'homme aidé d'un ordinateur est meilleur que l'ordinateur seul.

Литература

1. TROP faible cout du travail elevé: le paradoxe français. – Mode d'accès : <https://www.latribune.fr/opinions/tribunes/robotisation-748924.html>. – Date d'accès : 27.03.1018.

2. Comment les robots transforment les usines. – Mode d'accès : <http://www.leparisien.fr/economie/automatisation-03-04-2017-6818805.php>. – Date d'accès : 13.03.1018.

3. L'Allemagne est-elle beaucoup plus robotisée que la France? – Mode d'accès : <http://www.europe1.fr/emissions/le-vrai-faux-de-l-info2/-2970362>. – Date d'accès : 13.03.1018.

4. Robotique. Travail. France: Mode d'emplois. – Mode d'accès : <https://www.lesechos.fr/idees-debats/cercle/cercle-164105-2052073.php>. – Date d'accès : 08.03.1018.

5. Robotisation et progres technologique: quelle menace pour l'emploi. Mode d'accès : https://www.francetvinfo.fr/economie/emploi/_2017112.html. – Date d'accès : 14.03.1018.