

EL PUENTE POR UNA HORA

МОСТ ЗА ЧАС

Пискун В. Ю.

Научный руководитель - ст. преподаватель Королько О. В.
Белорусский национальный технический университет

El río ... Para las personas en cada momento superar el elemento agua fue una de las condiciones más importantes para la supervivencia. El tiempo pasó, la tecnología se desarrolló. El tiempo pasa, las tecnologías se desarrollan. Ahora el pensamiento humano le permite a una persona encarnar varias estructuras en hierro y concreto, pero todo esto lleva mucho tiempo. Y la necesidad de superar la barrera de agua aquí y ahora, la pared que se ha convertido en el camino, se queda. Pero en el ejército hay una solución muy rápida de este problema.

Un puente de barcas es una infraestructura de madera que consiste en una serie de embarcaciones colocadas en hilera con una serie de paneles en su parte superior para permitir el tránsito de personas o vehículos de una orilla a otra, de un río o bahía. En los siglos XIX y XX los puentes flotantes o puentes de pontones empezaron a fabricarse de otros materiales, como hierro, acero u hormigón ligero. Fueron muy frecuentes en la bahía de Cádiz, en España, donde llegó a haber al menos tres puentes de barcas. Aunque en España fueron completamente sustituidos por infraestructuras permanentes, todavía son usados en algunos lugares, como el caso del puente de barcas sobre el río Ródano, en Suiza.

Una variación del puente de barcas es el puente flotante, que no tiene pontones aislados: las estructuras flotantes mismas flotan. La principal aplicación de puentes de barcas es la organización de cruces temporales a través de barreras de agua durante un accidente o durante la reparación de puentes permanentes, en asuntos militares, después de desastres naturales y otros. La ventaja de los puentes de pontones es su transportabilidad, instalación rápida. Las desventajas incluyen la creación de problemas para la navegación, la baja capacidad de carga, la dependencia del viento, las olas y el nivel del agua, la incapacidad para operar durante la helada y el congelamiento. Cuando se usan incorrectamente, los puentes de pontones pueden «flotar lejos»

El primero en la historia del mundo cuerpo de pontones fue comandado por el ingeniero austríaco Carl von Birago, quien personalmente desarrolló el sistema de pontones, que pronto fue tomado como base por todos los principales ejércitos europeos. Los soportes flotantes eran buques de fondo plano o grandes barcos. El piso fue colocado sobre ellos - una estructura voladora. Para servir al puente, se requería un comando militar especial, que pasaba mucho tiempo y energía.

En el ejército moderno, se usa un tipo de puente de pontones más simple y más confiable. Como resultado del procesamiento de la experiencia de la Gran Guerra Patria, se sacaron las siguientes conclusiones: en promedio, en el Teatro de Guerra Europeo, los ríos de 50 metros de ancho ocurren cada 40-50 kilómetros. Este hecho provocó la creación de un diseño especial, que no tiene análogos: este es un conjunto de puente flotante, que está en servicio en las tropas de ingeniería. El parque de pontones es un conjunto de propiedades para la orientación de un puente flotante a través de barreras de agua o conjuntos de un cruce de ferry.

El puente flotante consiste en enlaces en tierra y ríos. Cuando se descarga, el enlace del río se abre automáticamente y está listo para acoplarse con otros enlaces. Los pontones están conectados por bisagras. Conexión de enlaces es la línea del puente. En las cintas de puente flotantes, el enlace es un elemento del diseño de puente de ferry del parque de puente de pontones (PPP), que es indivisible a lo largo del puente. El enlace del puente se puede utilizar como plataformas flotantes para la construcción de cruces de puentes (para colocar cobres, grúas, excavadoras, estaciones de buceo y otros mecanismos), así como para el equipamiento de muelles, muelles y casas flotantes. Se puede usar como:

- de 20 a 170 toneladas; un puente flotante y transbordadores con una capacidad de carga; literas flotantes y en módulos para colocar diversos mecanismos y equipos de cualquier capacidad;
- sitios de aterrizaje para helicópteros y pistas para aviones del PIB, longitud y anchura prácticamente ilimitadas;
- mini naves de la Armada: combate, aterrizaje, transporte, destructores de barreras, dragaminas, transportadores de banda, radar flotante, etc.

Para tareas pacíficas. Pero no hay que pensar que esta invención del hombre se usa sólo en asuntos militares. En nuestro país este tipo de equipo de ingeniería ha encontrado aplicación en los tiempos de paz. Más recientemente, los titulares estaban llenos de noticias de que el famoso proyecto soviético de puentes "baratos" dio un respiro. El más real El puente sobre el río Pripyat cerca de la ciudad de Zhitkovichi se rompió y las autoridades tuvieron que cerrar el pasaje y el paso a lo largo de él. Teniendo en cuenta las condiciones de la localidad de la Polinesia de Belarús, donde predominan los pantanos y un pequeño número de carreteras, varias áreas permanecieron sin comunicación terrestre con el mundo exterior. Y aquí los militares vinieron a ayudar a la gente. Los pontones de la 188 Brigada de Ingeniería habilitaron un lugar para el cruce y en 4 horas en las heladas montaron un puente sobre el río Pripyat, demostrando así su preparación y disposición para ayudar a su país en el momento adecuado.

Por lo general, la construcción de un puente es un proceso muy largo, que se prolonga durante años. La construcción de tales estructuras es siempre una

fiesta. Entonces, para celebrar el 50 aniversario de uno de los puentes más famosos de los Estados Unidos bajo el nombre "Golden Gate", en 1987 se reunieron 150 mil personas. Esto no es sorprendente, ya que la construcción de este tipo de instalaciones es siempre el logro de algo nuevo, para superar los obstáculos que solían estar más allá de una persona, siempre es la manera de descubrimientos y logros. Por lo tanto, muchas personas están dotadas de puentes incluso algún significado oculto, se les da nombres y componer leyendas acerca de ellos. Pero hay un tipo que no encaja en esta descripción en casi todos los parámetros. Sirven caballo de batalla sencilla, construida por unos días o incluso horas y no tienen la belleza que son tan admirado por poetas y escritores. Pero, sin embargo, sin ellos una persona no podría resolver muchas de sus tareas económicas y militares.

Литература

1. Cámara, Alicia (coord.). Los ingenieros militares. 2005, Madrid: Centro de Estudios Europa Hispánica. ISBN 84-934643-1-7
2. Muñoz Corbalán, Juan Miguel. Los ingenieros militares y puentes . 2 vols. 1993, Madrid: Ministerio de Defensa. ISBN 84-7823-265-6
3. López Hernández, Ignacio J. El Cuerpo de Ingenieros Militares y la Real Junta de Fomento de la Isla de Cuba. Obras públicas entre 1832 y 1854. Espacio, Tiempo y Forma, Serie VII, Historia del Arte, 4, 2016, pp. 483–508.
4. Голд Н. Н., Перескоков А. А., Гуляев Г. В. Военно-мостовая подготовка: руководство по понтонно-мостовому парку ПМП. Учебное пособие. — М.: Воениздат. — 1965.