

БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ

Кафедра «АРХИТЕКТУРА ЖИЛЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

 Н.А. Лазовская

подпись


« 01 » 18 2018 г.

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА  
«ЛОУКОСТ-АЭРОПОРТ В Г. МОЗЫРЕ»**


Специальность 1 69 01 01 АРХИТЕКТУРА

Обучающийся

Группы 111016-12

 01.06.18 А.А. Гертан  
(подпись, дата)

Руководитель


 31.05.18 Н.Г. Лаврецкий  
(подпись, дата)

Консультанты


по архитектуре

 31.05.18 Н.Г. Лаврецкий  
(подпись, дата)

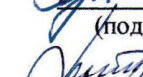
по конструкциям

 31.05.18 Н.Г. Лаврецкий  
(подпись, дата)

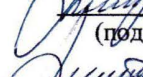
по экономике

 10.05.18 Л.П. Гусева  
(подпись, дата)

по градостроительству

 21.05.18 Г.С. Питиримов  
(подпись, дата)

по экологии

 21.05.18 Г.С. Питиримов  
(подпись, дата)

Ответственный за нормоконтроль

 01.06.18 Г.Е. Молокович

Объем проекта:

расчетно-пояснительная записка - 57 страниц;

графическая часть - 1 лист;

Минск 2018

## РЕФЕРАТ

Аэропорт - авиатранспортное предприятие, обеспечивающее быструю, безопасную и эффективную транспортировку по воздуху пассажиров, багажа, грузов, почты и осуществляющее отправление и прием летательных аппаратов, используя средства, необходимые для их взлета или посадки, а также техническое обслуживание и ремонт. К аэропорту относятся аэровокзалы и здания для хранения и отправки грузов и почты, а также подъездные железные и шоссейные дороги, станции наземного транспорта и автостоянки.

Аэропорты классифицируют в соответствии с их назначением, функциями, размером, типами самолетов, которые они могут принимать и обслуживать, и другими отличительными признаками.

Лоукост или лоукостер это бюджетная авиакомпания, экономящая на дополнительных услугах во время полёта, таких, как питание и норма бесплатного багажа, и за счёт этого предлагающая более низкие цены на авиаперевозки. В дословном переводе с английского Low — «низкий», а Cost — «стоимость».

Большинство современных лоукостеров летают на близкие (до 3 часов полёта) расстояния и используют однотипный флот самолётов с полной компоновкой «эконом-класс», как правило, это Boeing-737 или Airbus-320 с экономичными двигателями. Ещё одним пунктом экономии является использование небольших аэропортов, где стоимость обслуживания ниже.

В таких проектах, как строительство нового аэропорта, необходимо провести всесторонний анализ ограничений окружающей среды. Выбор места для строительства аэропорта часто зависит от проблем, создаваемых шумом самолета, характера местности, вида землепользования, степени экономического развития близлежащей территории и существующих транспортных систем и возможностей.

Аэропорты должны располагаться в местности, свободной от препятствий и помех полетам самолетов. Объекты, представляющие потенциальную опасность, оцениваются в соответствии с нормами, определяющими допустимое расстояние до препятствий, находящихся на земле, или соседних самолетов, находящихся в воздухе.

Планирование пассажирских аэровокзалов выполняется с учетом их взаимной увязки с другими зданиями аэропорта, стояночными площадками для самолетов, подъездными дорогами, вспомогательными средствами и инфраструктурой для обслуживания территории аэровокзала.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Ведомственные нормы технологического проектирования аэровокзалов аэропортов: ВНТП 3-81–1982. – Введ. 27.07.1982. – Москва : Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт "Аэропроект", 1982. – 208 с.
2. Кольер. Словарь Кольера [Электронный ресурс] / Аэропорт: планирование и проектирование аэропорта. – Москва, 2012. – Режим доступа : <https://slovar.cc/rus/koler/1559212.html>. – Дата доступа : 25.03.2018.
3. Рекомендации по эксплуатации зданий и сооружений аэропортов : МГА СССР –1981. – Введ. 07.12.81. – Москва : Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт "Аэропроект", 1981. – 235 с.
4. Руководство по проектированию вертикальной планировки аэродромов гражданской авиации : МГА СССР – 1986. – Введ. 08.08.86. – Москва : Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт "Аэропроект", 1986. – 96 с.
5. Рекомендации по автоматизированной разработке оптимальных проектных решений строительной части аэровокзальных комплексов на базе применения программной системы ФОРПРОЕКТ-ЕС (схема генерального плана) : МГА СССР – 1986. – Введ. 02.06.86. – Москва : Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт "Аэропроект", 1986. – 65 с.
6. Руководство по проектированию аэровокзалов аэропортов : ВНТП 3-81 – 1982. – Введ. 18.11.82. – Москва : Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт "Аэропроект", 1982. – 80 с.
7. Воздушный кодекс Республики Беларусь : СР РБ №117-3 –2006. – Введ. 24.04.06. – Минск : Палата представителей РБ, 2006. – 46 с.
8. Правила пожарной безопасности Республики Беларусь для организаций гражданской и государственной, 3-е издание с изменениями и дополнениями : ППБ Беларуси 01–2014. – Введ. 14.03.14. – Минск : Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, 2014. – 196 с.
9. Пласеріс [Электронный ресурс] / Архитектура современных аэропортов по всему миру. – Москва, 2008. – Режим доступа : <http://plaseric.ru/18468-arkhitektura-sovremennykh-ajeroportov-po-vsemu.html>. – Дата доступа : 15.04.2018.
10. Правила пожарной безопасности Республики Беларусь для

организаций гражданской и государственной, 2-е издание с изменениями и дополнениями : ППБ Беларуси 2-30-2006. – Введ. 16.08.06. – Минск : Главный государственный инспектор Республики Беларусь по пожарному надзору, 2006. – 185 с.

11. Архи.ру [Электронный ресурс] / Комплекс 3-го терминала Таоюаньского

международного аэропорта. – Москва, 2015. – Режим доступа : <https://archi.ru/projects/world/9229/kompleks-3-go-terminala-taoyuanskogo-mezhdunarodnogo-aeroporta> – Дата доступа : 04.05.2018.

12. Архи.ру [Электронный ресурс] / Международный аэропорт Кутаиси. – Москва, 2013. – Режим доступа : <https://archi.ru/projects/world/7456/mezhdunarodnyi-aeroport-kutaisi> – Дата доступа : 04.05.2018.