

БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ

Кафедра «АРХИТЕКТУРА ЖИЛЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой


 Н.А. Лазовская
подпись

« 01 » 06 2018 г.

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**
Стартап-центр со станцией HYPELOOP в Туркменистане
(наименование темы)

Специальность 1 69 01 01 АРХИТЕКТУРА

Обучающийся
Группы 11101212
(номер)

 06.06.2018 D.D. Турбанмырадов
(подпись, дата) (инициалы и фамилия)

Руководитель

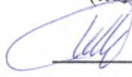
 06.06.2018 Н.А. Григорьева
(подпись, дата) (инициалы и фамилия)

Консультанты

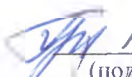
по архитектуре

 06.06.2018 Н.А. Григорьева
(подпись, дата) (инициалы и фамилия)


по конструкциям

 06.06.2018 Н.А. Григорьева
(подпись, дата) (инициалы и фамилия)


по экономике

 10.05.18 Л.П. Гусева
(подпись, дата)

по градостроительству
и экологии

 17.05.18 Г.С. Питиримов
(подпись, дата)

Ответственный за нормоконтроль

 01.06.2018 Г.Е. Молокович

Объем проекта:

расчетно-пояснительная записка - 65 страниц;

графическая часть - 10 листов;

магнитные (цифровые) носители - 0 единиц.

Минск 2018

РЕФЕРАТ

Дипломный проект многофункционально-научного комплекса в Туркменистане в городе Туркменабат, включающего в себя центр для стартапов и вокзал для высокоскоростной железнодорожной магистрали Hyperloop выполнялся в рамках международного проекта «Экономического пояса Шёлковой пути» (ЭПС). Одним из направлений ЭПС является создание транс евразийского экономического коридора из Китая в Европу через Центральную Азию, что предполагает строительство высокоскоростного надземного транспорта нового поколения (Hyperloop). Город Туркменабат является одним из городов Туркменистана, попадающим под эту международную программу. Кроме того, расположение в приграничной зоне между Туркменистаном и Узбекистаном и наличие рядом современного транзитного аэропорта демонстрирует актуальность выбранной темы и оправданность принятых градостроительных решений.

Комплекс из трёх доминантных объемов (два по 29 этажей, один – 19 этажей) и расположен в центральной части города Туркменабат рядом с существующим железнодорожным вокзалом и в непосредственной близости от крупных общественно значимых объектов. Предполагается, что данная часть города в перспективе реорганизуется в общественно-деловой центр. Транспортное обслуживание комплекса осуществляется со стороны ул. Ак Бугдай и ул Несими, тут же предусмотрен въезд в подземную автостоянку. Функционально комплекс можно разделить на следующие группы: станция Hyperloop (ответвление от основной магистрали для связи между аэропортом и основным вокзалом Hyperloop); стартап-центр; выставочная часть центра высоких технологий; образовательный центр (учебные аудитории, студии); спортивная часть (спортивные залы); общественное питание (кафе); торгово-развлекательная (боулинг, бар, кинозалы, магазины); т.н. «зона гостеприимства» - традиционный открытый внутренний двор с мобильными торговыми павильонами. Таким образом, здание рассчитано на несколько потоков людей: транзитный поток (пассажиры Hyperloop); поток посетителей центра высоких технологий; работники офисного центра; посетители торгово-развлекательного центра. Эта специфика отражена в планировочном решении: каждая функция реализована в своём планировочном блоке и имеет возможность, как автономного функционирования, так и в составе комплекса. Проектом предусмотрены современные энергоэффективные технологии с учётом жаркого климата (атриумы с системой охлаждения воздуха). Применены прогрессивные строительные конструкции (сетчатые самонесущие оболочки), учтены особенности проектирования в зоне сейсмической активности.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.

1. Иодо, И. Градостроительство и территориальная планировка / И. Иодо, Г. Потаев; под ред. И. Иодо. - Минск: Феникс, 2008. – 288 с.
2. Нойферт, Э. Строительное проектирование: Пер. С нем. – тридцать девятое изд., переработанное и дополненное. – Москва: Архитектура-С, 2011. – 576с.
3. Quentin Pickard. Architects' Handbook/ Q. Pickard- UK: Blackwell Publishing Company, 2002.- 464с.
4. Алмазов, В.О. Пути и методы противодействия прогрессирующему разрушению высотных зданий // Глобальная безопасность. 2006, июнь. С. 46–49.
5. Многофункциональный комплекс: Пособие по проектированию. Составители: Дектерев С.А., Винницкий М.В., Безирганов М.Г., Громада В.В. Екатеринбург: УралГАХА, 2012.
6. Гельфонд, А.Л. Архитектурное проектирование общественных зданий и сооружений: Учебник для вузов по специальности "Архитектура" /А.Л. Гельфонд – Москва: Архитектура-С, 2006.-280с.
7. Беспалов, В.В. Архитектурные конструкции: Учебник для вузов по специальности "Архитектура" /В.В. Беспалов. – Москва: Архитектура-С, 2011.-344с.
8. Н.А. Лазовская. Инженерное обеспечение объектов архитектуры, градостроительства и ландшафтной архитектуры: Учебно-методическое пособие для студентов специальности «Архитектура»/ А.В. Мазаник, Н.А. Лазовская – Минск: БНТУ, 2004.- 72с.
9. Экономика строительства. Курсовое и дипломное проектирование: учеб.пособие / А.Н.Когурко и [др.] — Минск: Издательство Гревцова, 2012
10. Научно – образовательный материал «Архитектурно-конструктивные и градостроительные проблемы проектирования высотных зданий»
11. «Один пояс-один путь» //infoabad/ [Электронный ресурс]. – 15.05.2017- Режим доступа: <http://infoabad.com/v-mire/v-pekine-prohodit-forum-vysokogo-urovnja-v-ramkah-strategi-kitaja-odin-pojas-odni-put.html> - Дата доступа: 29.05.18
12. Fr-ee competition-winning hyperloop proposal to revitalize transportation in mexico //designboom/ [Электронный ресурс].–18.09.2017- Режим доступа:<https://www.designboom.com/technology/fr-ee-hyperloop-mexloop-one-global-challenge-mexico-09-18-2017/>- Дата доступа: 29.05.18
13. Архитектура: Стартап-кластер из грузовых контейнеров//tjournal/ [Электронный ресурс].–14.05.2018- Режимдоступа: <https://tjournal.ru/70642-arhitektura-startap-klaster-iz-gruzovyh-konteynerov/> - Дата доступа: 29.05.18