

Министерство образования Республики Беларусь
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Факультет Архитектурный

Кафедра «Архитектура производственных объектов и архитектурные
конструкции»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой:

 Морозова Е.Б.

подпись
«11» 06 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА
«Архитектурно-пространственная организация прирельсовой
территории в г. Минске»

Специальность 1-69 01 01 «Архитектура»

Студент-дипломник

группы 111011-12

Руководитель:

Консультанты:

по разделу «Технология»

по разделу «Архитектура и экология»

по разделу «Арх. физика»

по разделу «Конструкции»

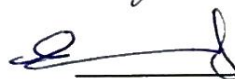
Ответственный за нормоконтроль




Мощинская А.В



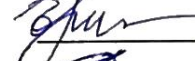
Рачкевич Т.Е.



Морозова Е.Б.



Морозова Е.Б.



Миндюк Е.Г.



Пинчук С.Г.



Миндюк Е.Г.

Объем проекта:

пояснительная записка - 59 страниц;

графическая часть - 1 листов.

Минск 2018

РЕФЕРАТ

Прирельсовые территории в структуре города, многофункциональное пространство, складской комплекс.

Тема дипломного проекта: «Архитектурно-пространственная организация прирельсовой территории в городе Минске».

Проектируемая территория расположена в Партизанском административном районе города Минска в границах следующих улиц: Аннаева – улицы местного значения; Радиальной – улицы районного значения. Также границей проектируемой территории являются железнодорожные пути и лесопарковые территории.

Основной концепцией является идея создания своеобразной буферной зоны с многофункциональным наполнением, которая является защитным барьером от негативного влияния примыкающей промышленной зоны, железной дороги и в тоже время эффективно интегрирована в структуру города.

На территории запроектированы два промышленных комплексов, промышленный отель, центр оптовой и розничной торговли, складские комплексы, научные центры, бизнес комплекс, гостиничный комплекс, многоуровневые паркинги.

Высотные складские комплексы и система взаимосвязанных бизнес центров являются доминантами на данной территории и создают гармоничную композицию застройки. Этажность застройки возрастает к железнодорожным путям. Низкие и широкие производственные корпуса создают практически непрерывный фронт застройки, отделяющий железнодорожные пути.

Список использованной литературы

1. Сысоева, О. В. Методические указания на предпроектные исследования и выполнение дипломного проекта производственной тематики для студентов специальности 1-69 01 01 «Архитектура» / Сысоева, О. В., – Минск: БНТУ, 2004. – 38 с.
2. Морозова, Е. Б. От промышленного поселения до технопарка: территориальные объекты промышленной архитектуры / Е. Б. Морозова. – Минск: БНТУ, 2014. – 208 с.
3. Генеральный план г. Минска с прилегающими территориями в пределах перспективной городской черты. Система регламентов.
4. Г.П. Гриневич. Комплексно-механизированные и автоматизированные склады на транспорте / Г.П. Гриневич – Москва: Транспорт, 1987. – 296 с.
5. Технический кодекс установившейся практики Республики Беларусь ТКП 45-3.01-116-2008 (02250) Градостроительство. Населенные пункты. Нормы планировки и застройки.
6. Технический кодекс установившейся практики Республики Беларусь ТКП 45-3.02-90-2008 (02250) Производственные здания. Строительные нормы проектирования.