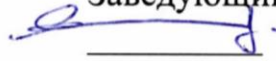


Министерство образования Республики Беларусь
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет Архитектурный
Кафедра «Архитектура производственных объектов
и архитектурные конструкции»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой



Е. Б. Морозова

подпись

инициалы и фамилия

« М »

06

2018 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

«Транспортно-пересадочный узел Институт культуры в г. Минск»

наименование темы

Специальность 1-69-01-01 « архитектура »
шифр наименование специальности

Студент-дипломник
группы 11101412
номер



Фераго Е.О.

инициалы и фамилия

Руководитель



Жаркевич Д.В.

инициалы и фамилия

Консультанты:

по разделу технологии

наименование раздела



подпись, дата

Морозова Е.Б.

инициалы и фамилия

по разделу арх. и экология

наименование раздела



подпись, дата

Морозова Е.Б.

инициалы и фамилия

по разделу арх. физика

наименование раздела



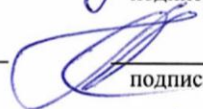
подпись, дата

Миндюк Е. Г.

инициалы и фамилия

по разделу арх. конструкции

наименование раздела



подпись, дата

Пинчук С. Г.

инициалы и фамилия

и т.д.

Ответственный за нормоконтроль



подпись, дата

Миндюк Е.Г.

инициалы и фамилия

Объем проекта:

пояснительная записка - 53 страниц;

графическая часть - 8 листов.

Минск 2018 г.

Реферат

ТПУ, транспорт, транспортно-пересадочный узел, вокзал, терминал, железнодорожная станция.

Тема: «Транспортно-пересадочный узел Институт культуры в г. Минске»

Сегодня я бы хотела презентовать вам свой дипломный проект на тему Транспортно-пересадочный узел «Институт культуры» в городе Минске.

На сегодняшний день данная тема особенно актуальна для крупных развивающихся городов. Очень важно предоставить гражданам комфортные условия пользования общественным городским и региональным транспортом.

Участок застройки располагается в границах улиц Московская, Суражская и Могилевская. Общая площадь разрабатываемого участка составляет 2,9 га. На выбранной территории уже располагается станция «Институт культуры».

Данная станция, в основном, ориентированная на Брестское направление. Обеспечивает связь Минска с такими городами-спутниками как Фанеполь и Держинск. Рядом со станцией пролегают маршруты наземного транспорта, а так же метрополитен.

Дело в том, что ТПУ, сами по себе являются местом притяжения. Но на сегодняшний день данная территория является исключительно транзитной, и я хочу предложить решение, благодаря которому в данном месте захочется задержаться, а так же позволит привлечь жителей столицы и областных городов для работы и отдыха.

Данная концепция включает в себя совмещение функций терминала с объектами общественного назначения, которые включают в себя торговый центр и офисные помещения.

Основная идея заключается в эффективном использовании пространства над жд полотном и соединении двух площадок по обе стороны от путей.

По правую сторону от путей располагается основная часть терминала, над путями я разместила залы ожидания, двухъярусный паркинги офисные помещения, по левую сторону расположился торговый центр.

Особенностью я объекта, который формирует образ, являются стальные несущие элементы в виде ферм двутаврового сечения, данные конструктивные элементы являются эксплуатируемыми, непосредственно в сформированном ими пространстве находятся залы ожидания, паркинг и переход соединяющий боковые объемы.

Список использованной литературы

1. Методические указания на предпроектные исследования и выполнение дипломного проекта производственной тематики для студентов специальности 1-69 01 01 «Архитектура», Минск 2004г.
2. Пособие по проектированию вокзалов к СНиП II -85-80 «Вокзалы»
3. ТКП 45- .0 -2 -201 (02250) «Общественные здания и сооружения.»
4. Строительное проектирование/ Нойферт/ 41 издание/ Архитектура-С.
5. ТКП 45-3.01-116-2008 « Градостроительство. Населенные пункты.»
6. ТКП 45-3.03-227-2010 (02250) «Улицы населенных пунктов.»
7. ТКП 45-2.02-279-2013 (02250) «Здания и сооружения. Эвакуация людей при пожаре.»
8. СТБ 2030-2010 «Среда обитания для физически-ослабленных лиц.»
9. «Транспортно - пересадочные узлы как городские центры активности», Досье. Результаты проектной сессии / Документ №4, Отпечатано в Издательстве ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный технический университет.
10. Транспортно-пересадочные узлы. Денис Власов