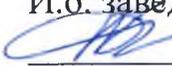


БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
КАФЕДРА "Гидротехническое и энергетическое строительство"

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ
И.о. заведующего кафедрой
 К.Э. Повколас
" 18 " 06 2018 г.

РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

«УЛУЧШЕНИЕ СУДОХОДНЫХ УСЛОВИЙ НА
ЛИМИТИРУЮЩЕМ ПЕРЕКАТЕ»

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 1-70 04 01 "Водохозяйственное строительство"
СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ 1-70 04 01 02 "Водные пути и порты"

Обучающийся
ГРУППЫ 11001213

 16.06.18 В.С.Римашевский

Руководитель

 16.06.18 М.И.Богданович
к.т.н., доцент

Консультанты:

по разделу " Железобетонные конструкции "  В.В.Латыш
02.06.18

по разделу "Сметно-финансовые расчеты"  Е.В.Хмель

по разделу "Охрана труда"  01.06.18 И.А.Батяновская

Ответственный за нормоконтроль  О.С.Медвещек

Объем проекта:
расчетно-пояснительная записка – 10⁴ страниц;
графическая часть – 11 листов

Минск 2018

РЕФЕРАТ

10 ½ с., 4 рис., 20 табл., 16 источников

ВЫПРАВИТЕЛЬНАЯ ТРАССА, ОБЪЁМЫ РАБОТ, ПОЛУЗАПРУДА, СУДОХОВОЙ ХОД, СУДОХОДНАЯ ПРОРЕЗЬ, УСТОЙЧИВОСТЬ РУСЛА.

Объектом улучшения, является участок реки Днепр, вблизи деревни Мохов, в 10км от города Лоев.

Цель проекта – запроектировать улучшения судоходных условий на лимитирующем перекате.

В дипломном проекте на основе исходных данных выполнены определение гарантированных габаритов судового хода и выправительной трассы, определены объёмы дноуглубительных и выправительных работ, определены отметки гребней полузапруд, построены графики распределения расхода по ширине русла и построены планы течений, произведена оценка устойчивости русла и прорезей, запланирована организация производства работ и определены сроки, запроектирована железобетонная плита, произведены сметно-финансовые расчёты, представлены мероприятия по охране труда и окружающей среды.

Обучающийся подтверждает, что приведенный в дипломном проекте расчетно-аналитический материал объективно отражает состояние разрабатываемого объекта, все заимствованные из литературных и других источников теоретические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Список использованных источников

1. Ресурсы поверхностных вод СССР. Том 05. Белоруссия и Верхнее Поднепровье. Часть I. Монография. – Л.: Гидрометиздат, 1966. – 720 с. под редакцией З.И.Мироненко.
2. ТКП 45-3.04-171-2009 «Подпорные стены, судоходные»
3. Дегтярёв В.В. «Проектирование и эксплуатация выправительных сооружений на внутренних водных путях». М: Транспорт. – 1981. –224 с.
4. Гришанин К.В., Дегтярёв В.В., Селезнёв В.М. «Водные пути». М: Транспорт.-1986. – 400 с.
5. ТКП 45-3.04-169-2009 «Гидротехнические сооружения. Строительные нормы проектирования»
6. Руководство по проектированию коренного улучшения свободных рек / МРФ РСФСР. М: Транспорт.–1974. – 309 с.
7. Статья: Боровков В.С., Брянская Ю.В., Волинов М.А., «Критерий устойчивости речных русел», Вестник МГСУ. – 5/2011. – 6с.
8. Гришанин К.В., «Динамика русловых процессов». М: Транспорт. – 1969. – 427 с.
9. ЕНиР, сб.2. Земляные работы. Вып. II. Гидромеханизированные земляные работы. – М: Стройиздат, 1985 – 480с.
10. Инструкция по гидравлическому расчету системы напорного гидротранспорта грунтов.
11. Ефимов С.Г. «Технология и организация строительства водных путей и портов»-Москва «Высшая школа»-1974. – 560с.
12. Бетонные и железобетонные конструкции: СНБ 5.03.01-02. – Минск, 2003. – 140 с.
13. Методическое пособие. Кунцевич Н.М. «Производство путевых работ» - БНТУ, Минск, 2007 – 72с.
14. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 июня 2003 г. № 29 «Об утверждении Правил безопасности труда при производстве дноуглубительных работ и обслуживании специальных механизмов и устройств на дноуглубительных снарядах»
15. ППБ Беларуси 01-2014: Правила пожарной безопасности Республики Беларусь: – Минск, 2014. – 196с.
16. Николадзе Г.И., Циклаури Д.С. Гидравлика, водоснабжение и канализация сельских населенных пунктов: Учебник для вузов. М.: Стройиздат, 1982. 200 с.