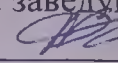


ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ
И.о. заведующего кафедрой

К.Э. Повколас
" 18 " 06. 2018 г.

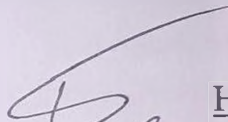
РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

Реконструкция мелиоративной системы «Высокая липа»

(наименование темы*)

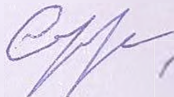
Специальность 1-70 04 01 «Водохозяйственное строительство»
(код специальности) (наименование специальности)
Специализация 1-70 04 01-01 «Гидротехническое строительство»
(код специализации) (наименование специализации)

Обучающийся
группы 11001113
(номер)


05.06.18

Н.И. Бекиш
(инициалы и фамилия)

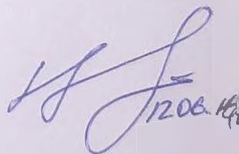
Руководитель


15.06.18

В.И. Селезнев
(инициалы и фамилия)

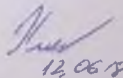
Консультанты

по разделу «Железобетонные конструкции»
(наименование раздела)


12.06.18

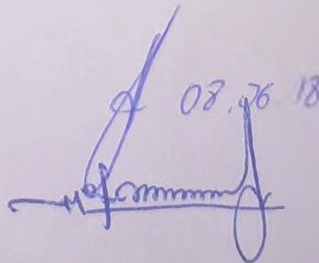
В.В. Латыш
(инициалы и фамилия)

по разделу «Сметно-финансовых расчётов»
(наименование раздела)


12.06.18

Е.В. Хмель
(инициалы и фамилия)

по разделу «Охрана труда»
(наименование раздела)


08.06.18

И.А. Батяновска
(инициалы и фамилия)

Ответственный за нормоконтроль

О.С. Медвещек
(инициалы и фамилия)

Объем проекта:

расчетно-пояснительная записка – 90 страниц;

графическая часть – 8 листов

РЕФЕРАТ

90 с., 8 рис., 24 табл., 13 источников

ВОРОНКА ВОДОЗАБОРНАЯ, ДРЕНА, ДРЕНАЖНОЕ УСТЬЕ, КАНАЛ, КОЛЛЕКТОР, ТРУБА-ПЕРЕЕЗД,

Объектом реконструкции является мелиоративная система «Высокая Липа».

Цель работы – составление проекта реконструкции мелиоративной сети до параметров, обеспечивающих нормальную эксплуатацию осушенных земель.

В проекте на основе исходных данных выполнены гидравлический расчёт водоприёмника, каналов, закрытых коллекторов, рассчитаны железобетонная плита пешеходного мостика и переезд трубчатый, разработаны технологические схемы производства работ, построен календарный график строительства, выполнены сметно-финансовые расчёты, разработаны инженерные мероприятия по охране труда, мероприятия по охране окружающей среды.

Расчёт междренних расстояний выполнен по методу А.И. Мурашко на программе ЭВМ.

Студент-дипломник подтверждает, что приведённый в дипломном проекте расчётный материал объективно отражает состояние разрабатываемого объекта, все заимствованные из литературных и других источников теоретические и методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Реконструкция осушительных систем. Правила проектирования: ТКП 45-3.04- 177- 2009/ Министерство строительства и архитектуры Республики Беларусь. – Минск: 2010. – 60 с.
2. Мелиоративные системы и сооружения. Нормы проектирования: ТПК 45-3.04-8-2005. – Минск: 2006. – 106 с.
3. Линкевич Н.Н. Осушительно-увлажнительная система: методическое пособие./ Линкевич Н.Н. – Минск: БНТУ, 2011. – 134 с.
4. Мосты и трубы. Строительные нормы проектирования. ТКП45-3.03-232-2011/ Министерство строительства и архитектуры Республики Беларусь. – Минск: 2010. – 304 с.
5. Серия 1.011.1-10.Сваи забивные железобетонные.- Минск: Фундаментпроект, 1990.
6. Серия 3.820-13 выпуск 5. Конструкции для пешеходных мостов и мостовых переходов. – Минск: Центральный институт нового проектирования госстрой, 1987.
7. Пособие П4-2000 к СНБ 5.01.01-99. Проектирование забивных свай - Минск: Минархстрой Республики Беларусь, 2001.-68с.
8. Система стандартов безопасности труда. Строительство. Электробезопасность. Общие требования. ГОСТ 12.1.013-78. – Минск: НПП РУП “Стройтехнорм”, 1980. – 12с.
9. Ремонт мелиоративных систем. Правила проектирования: ТКП 45-3.04-176-2009/ Министерство строительства и архитектуры Республики Беларусь. – Минск 2010. – 44 с.
10. Безопасность труда в строительстве. Общие требования: ТКП 45-1.03-40-2006/ Министерство строительства и архитектуры Республики Беларусь. – Минск: 2007. – 58 с.
11. Безопасность труда в строительстве. Строительное производство: ТКП 45-1.03-44-2006/ Министерство строительства и архитектуры Республики Беларусь. – Минск: 2007. – 42 с.
12. Государственная система стандартизации. Сборник нормативов расходов на строительство временных зданий и сооружений, НРР8.01.102-2012.
13. Регуляторы и переходы трубчатые на каналах мелиоративных систем. Альбом 1, разработан проектным институтом БЕЛГИПРОВОДХОЗ.