

БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ

Кафедра «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

  
Г.А. Потаев


подпись


« 20 » 06 2018 г.


**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

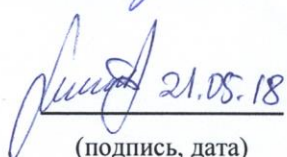
**Реконструкция территории в районе улицы Абдулахад Кахорова г.  
Душанбе, Таджикистан**

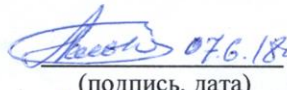
Специальность 1 69 01 01 АРХИТЕКТУРА

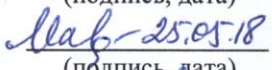
Обучающийся группы 111015-12  Дж. Б. Ятимов  
(подпись, дата)


Руководитель  Т. Е. Рачкевич  
(подпись, дата)

Консультанты  
по архитектуре  Т. Е. Рачкевич  
(подпись, дата)

транспорту и  
вертикальной планировке  21.05.18 Г.С. Питиримов  
(подпись, дата)

по экономике и  
организации строительства  07.6.18 Ю. А. Пасько  
(подпись, дата)

по экологии  25.05.18 Н. А. Макознак  
(подпись, дата)

Ответственный за нормоконтроль  И. И. Макеенко

Объем проекта:  
расчетно-пояснительная записка - \_\_\_\_\_ страниц;  
графическая часть - \_\_\_\_\_ листов;  
магнитные (цифровые) носители - \_\_\_\_\_ единиц.

Минск 2018

## РЕФЕРАТ

Дипломный проект: стр.56, рис.27, табл.5, источника 24.

Объектом проектирования является реконструируемая территория в районе Фирдавси г. Душанбе, Таджикистан.

Цель проекта – реконструкция территорий для создания максимально комфортной и многофункциональной среды для человека.

В ходе дипломного проектирования выполнены следующие работы: проведены предпроектные исследования территории: - генетический анализ улиц для дальнейшего формирования транспортного каркаса, - существующие зеленые насаждения для организации системы парковых зон, - застройка по ее моральному и физическому состоянию для архитектурно-планировочной организации, архитектурно-ландшафтной организации, композиционно-пространственная организации проектируемого района.

Разработана идея-концепция реконструкции территории, проработано архитектурно-планировочное решение района реконструкции, предложена система «зелёного каркаса», разработана организация транспортного обслуживания и пешеходного движения на реконструируемой территории, дано объёмно-планировочное решение общественного центра.

Результаты, полученные при разработке проекта:

- Разработана концепция развития территории с учетом экологических мероприятий, развитие системы пешеходного движения и велосипедного транспорта.

- Разработаны архитектурно-планировочная и архитектурно-ландшафтная модели оптимального развития территории.

- Развита сеть зеленых насаждений, с учетом максимального сохранения существующих зеленых территорий.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ИНТЕРНЕТ ИСТОЧНИКОВ

Характеристика источника	Наименование источника
Один, два или три автора	1. И. А. Иодо, Г. А. Потаев. Дипломное проектирование по градостроительной и архитектурно-ландшафтной тематике. Методические указания для студентов специальности 1-69 01 01 «Архитектура». – Мн.: БНТУ, 2006.
	2. Потаев Г.А., Нитиевская Е.Е., Вардеванян П.Г. «Актуальные проблемы архитектуры и градостроительства». – Мн.: БНТУ, 2016.
	3. Кристофер Александер, Язык шаблонов: города, здания, строительство. – М.: Издательство студии Артемия Лебедева, 2014.
	4. Потаев Г.А. Возвращение природы в города: стратегия экоразвития. – Мн.: БНТУ, 2017.
Коллективный автор	5. И. А. Иодо, Т. Т. Кузнецова, В. В. Вашкевич, Ю. А. Протасова Методические указания для выполнения курсового проекта «Реконструкция части города» для студентов специальности 1-69 01 01 «Архитектура». – Мн.: БНТУ, 2007.
	6. Адамович В.В. Архитектурное проектирование общественных зданий и сооружений. Учеб. пособие / В.В. Адамович, Б.Г. Бархин, В.А. Варезкин [и др.]; под общ. ред. И.Е. Рожина, А.И. Урбаха. – Минск: Стройиздат, 1984. – 49с
Законы и законодательные материалы	7. Административные и бытовые здания. Строительные нормы проектирования = Адміністрацыйныя і бытавыя будынкi. Будаўнічыя нормы праектавання: ТКП № 45-3.02-209-2010 (02250). – Введ.: 12.04.2010. – Минск: Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь, 2013. – 21 с.
	8. ТКП 45-3.02-69-2007 (02250) «Благоустройство территорий. ОЗЕЛЕНЕНИЕ. Правила проектирования и устройства».
	9. Гаражи-стоянки и стоянки автомобилей. Нормы проектирования = Гаражы-стаянкі і стаянкі аўтабілей: ТКП 45-3.02-25-2006 (02250). – Введ.: 26.01.2006. – Минск:
Законы и законодательные материалы	и 10. ТКП 45-3.03-227-2010 (02250) УЛИЦЫ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Строительные нормы проектирования. - Минск: Минстройархитектуры Республики Беларусь, 2011.