

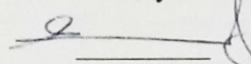
Министерство образования Республики Беларусь  
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Факультет архитектурный

Кафедра «Архитектура производственных объектов и архитектурные  
конструкции»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой:

  
Морозова Е.Б.  
подпись  
«11» 06 2018г.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

**“Транспортно - пересадочный узел “Минск-Южный””**

Специальность 1-69 01 01 «Архитектура»

Студент-дипломник

группы 111012-12

Руководитель:

Консультанты:


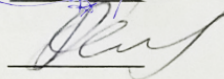
по разделу «Технология»

по разделу «Арх. и Экология»

по разделу «Арх. физика»

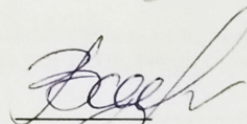
по разделу «Конструкции»

Ответственный за нормоконтроль

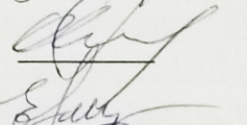
  


Чардымова Д. А.

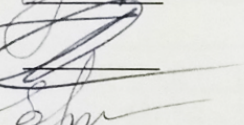
Сысоева О.И.



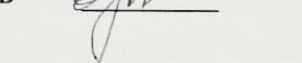
Ционская В. А.



Сысоева О.И.



Миндюк Е.Г.



Пинчук С.Г.



Миндюк Е.Г.

Объем проекта:

пояснительная записка - \_\_\_\_ страниц;

графическая часть - \_\_\_\_ листов.

Минск 2018

## РЕФЕРАТ

Перехватывающие парковки, легкорельсовый транспорт, паратранзит, интермодальность

Проект разработан на перспективу с учётом развития Минска по плану Минскграда. В рамках диплома было разработано объёмное решение всего участка и объёмно - планировочное решение здания транспортного узла.

Объект находится в границах улиц Козыревской и проектируемой Южной магистрали, проходящей параллельно железной дороге.

Идея объёмного решения - «мост», как место встреч, перехода, объединения. Объёмы ТПУ и многоэтажного паркинга расположены по обе стороны от ж\д путей и связаны между собой галереями. Перед зданием транспортного узла расположена пешеходная площадь. С восточной и северной стороны площадь обрамлена высотной цепью офисных зданий и торговыми объектами. Композиционным центром площади является молодёжный центр.

По другую сторону от ж\д расположен автовокзал с платформами для наземного транспорта и внутренним зелёным двориком, рынок, офисные здания, объединённые парящей «платформой», в которой находятся общие для офисов помещения, такие как залы собраний, коворкинги и прочее. Здания автовокзала и рынка имеют озеленённые эксплуатируемые кровли.

Конструктивная система здания каркасная с полным каркасом. Колонны расположены с переменным шагом.

## Список использованных источников

1. Методические указания на предпроектные исследования и выполнение дипломного проекта производственной тематики для студентов специальности 1-69 01 01 «Архитектура», Минск 2004г.
2. ТКП 45-2.02-279-2013 (02250) Здания и сооружения. Эвакуация людей при пожаре. Строительные нормы проектирования. // Министерство архитектуры и строительства РБ. Официальное издание. – Минск, 2013.
3. Свод правил. Транспортно-пересадочные узлы. Правила проектирования (Москва, РФ)
4. СНБ 4.02.01-03 «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха».
5. Власов Д. Н. Научно-методологические основы развития агломерационных систем транспортно-пересадочных узлов (на примере Московской агломерации).
6. Власов Д. Н «Транспортно-пересадочные узлы», 2017 г.
7. ТКП 45-2.04-153-2009 (02250). Естественное и искусственное освещение. Строительные нормы проектирования.
8. СНБ 1.04.01.04 «Здания и сооружения. Основные требования к техническому состоянию и обслуживанию строительных конструкций и инженерных систем, оценке их пригодности к эксплуатации».
9. СНиП 2.01.01-82 «Климатология и геофизика».
10. Вучик, В.Р. Транспорт в городах, удобных для жизни / В.Р. Вучик. пер. с англ. А. Калинина под ред. М. Блинкина, серия «Университетская библиотека Александра Погорельского». М. : Издательский дом «Территория будущего»
11. Технический кодекс установившейся практики Республики Беларусь ТКП 45-3.01-116-2008 (02250) Градостроительство. Населенные пункты. Нормы планировки и застройки.
12. Учебное пособие «Назначение габаритных размеров плоских и пространственных конструкций покрытий зданий» А.И. Складнев, Г.Н.

Попова, г. Липецк Липецкий государственный технический университет  
2013г.

13. Sarmiento, C. «Transit-oriented Development (TOD) Guide for Urban Communities»,EMBARQ Mexico / C. Sarmiento, L. Zamorano, R. King, A. Lobo, S. Herrera and J. Clerc. Mexico, 2014