

Министерство образования Республики Беларусь
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Факультет архитектурный

Кафедра «Архитектура производственных объектов и архитектурные
конструкции»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой:

 Морозова Е.Б.

подпись
«11» 06 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

«Автовокзал в г. Могилеве»

Специальность 1-69 01 01 «Архитектура»

Студент-дипломник

группы 111015-12

Руководитель:

Консультанты:

по разделу «Технология»

по разделу «Экология»


по разделу «Арх. физика»

по разделу «Конструкции»

по разделу «Архитектура»

Ответственный за нормоконтроль

 Козырева Е.С.

 Сысоева О.И.

 Ционская В.А.

 Сысоева О.И.

 Миндюк Е.Г.

 Пинчук С.Г.

 Сысоева О.И.

 Миндюк Е.Г.

Объем проекта:

пояснительная записка - _____ страниц;

графическая часть - _____ листов.

Минск 2018

Автовокзал, СТО, хранение автобусов, гостиница

Автовокзал в г. Могилеве

Автовокзал в городе Могилеве находится на улице Ленинская 93. Общая площадь занимаемая автобусно-транспортным предприятием 3,5га. Территория автовокзала с запада граничит с заводом «Строммашина» и улицей Ленинская, с юга с заводом «Веснянка» и местным проездом на автовокзал, с востока улицей Урицкого и севера территория занята общественными и жилыми территориями.

Фасад автовокзала повернут на главную улицу. Посадка пассажиров происходит с южной стороны вокзала, высадка с северной. Территория автовокзала имеет один заезд и два выезда. Перрон запроектирован на 11 автобусомест. Автовокзал имеет два уровня. Второй уровень атриумный, разделенный на две независимые части с отдельными лестницами. В одной части расположилась администрация, в другой развлекательная зона для детей и продовольствие. Самое здание имеет два зала ожидания на 111 мест. Конструкция автовокзала имеет каркас, соединённых стержней, быстровозводимой легкой пространственной конструкции.

Преимущество этой системы в малом весе основных элементов, простоте сборке на строительной площадке, отсутствии элементов, отказ которых может приводить к обрушению или прогрессирующему разрушению. Соединение стержней быстровозводимых легких пространственных конструкций я предлагаю выполнить с помощью запатентованного узла. А именно узловое соединение по системе Меро. Узел системы «Меро» (МАрХИ) состоит из литого сферического многогранного элемента-коннектора с высверленными в нем отверстиями для болтов по числу примыкающих стержней. Для поддержания всего каркаса я устанавливала колонны с пучковыми капителями. В качестве остекления я использовала систему Триплекс, используемая плёнка, нанесенная на стекло, повышает механическую прочность стекла и обеспечивает особый (безопасный) характер его разрушения – не рассыпается. По фасаду здания запланирована Система электрообогрева «АнтиЛед» представленная компанией «Izobel». Такая система легко очистит кровлю от скопившегося снега, а также предотвратит образование сосулек и наледи.

Здание СТО выполнено из железобетонных конструкций, сборного типа. Здесь использовалась арочная металлическая ферма с колоннами с шагом колонн 12 на 18 м. В здании запроектировала три поста для обслуживания, два механизированных поста ежедневного обслуживания, и один пост

технического обслуживания. Также в здании расположен склад автошин с отдельной загрузкой и аккумуляторная.

Здание гостиницы запроектировано по системе монолитно каркасным конструкций с шагом колонн 6 на 6. Имеет фойе, административную часть, жилую часть на 28 номеров, и зону отдыха – бильярд и тренажерный зал.

Литература

1. Методические указания на предпроектные исследования и выполнение дипломного проекта производственной тематики для студентов специальности 1-69 01 01 «Архитектура», Минск 2004г.
2. Морозова Е. Б., Сысоева О. И., Морозов Е. В., Рачкевич Т. Е. Промышленный район крупного города. Методические указания к выполнению курсового проекта для студентов V курса специальности 1-69 01 01 «Архитектура» – Минск.: БНТУ, 2014.
3. Сысоева О. И., Залеская Г. Л., Манкевич С. В., Рачкевич Т. Е., Семенюк А. А., Шиковец А. В. Учебно-методическое пособие на выполнение курсового проекта «Промышленное предприятие» для студентов 4 курса специальности 1 - 69 01 01 «Архитектура» – Минск.: БНТУ, 2016.
4. В. Аникин, Е. Морозова, Н. Ревяко, О. Сысоева. Учебное пособие для студентов специальности Г.11.15 – «Архитектура», «Архитектурное проектирование промышленных объектов» - Минск.: БНТУ, 2000.
5. СНБ 4.02.01-03 «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха».
6. Санитарные нормы и правила «Требования к микроклимату рабочих мест в производственных и офисных помещениях».
7. ТКП 45-2.04-153-2009 (02250). Естественное и искусственное освещение. Строительные нормы проектирования.
8. СНБ 1.04.01.04 «Здания и сооружения. Основные требования к техническому состоянию и обслуживанию строительных конструкций и инженерных систем, оценке их пригодности к эксплуатации».
9. СНиП 2.01.01-82 «Климатология и геофизика».
10. Технический кодекс установившейся практики Республики Беларусь ТКП 45-3.02-90-2008 (02250) Производственные здания. Строительные нормы проектирования.
11. Технический кодекс установившейся практики Республики Беларусь ТКП 45-3.01-116-2008 (02250) Градостроительство. Населенные пункты. Нормы планировки и застройки.