


Министерство образования Республики Беларусь  
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
Факультет архитектурный

Кафедра «Архитектура производственных объектов и архитектурные  
конструкции»

**ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ**

Заведующий кафедрой:

  
Морозова Е.Б.

подпись

«14» 06 2018г.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

**«Комплекс объектов технических видов спорта в Оршанском районе»**

Специальность 1-69 01 01 «Архитектура»

Студент-дипломник

группы 111013-12

Руководитель:

Руководитель:

Консультанты:

по разделу «Технология»

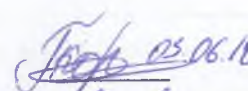
по разделу «Экология»

по разделу «Арх. физика»

по разделу «Конструкции»

по разделу «Архитектура»

Ответственный за нормоконтроль

  
05.06.18

Коршун П.С.



Рачкевич Т.В.



Залеская Г.Л.



Синицкий И.В.

  
19.06.18

Морозова Е.Б.

  
04.06.18

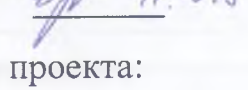
Миндюк Е.Г.

  
12.06.18

Пинчук С.Г.



Рачкевич Т.В.

  
11.06.18

Миндюк Е.Г.

Объем проекта:

пояснительная записка - 68 страниц;

графическая часть - 1 листов.

Минск 2018

## РЕФЕРАТ

Целью дипломного проекта является создание спортивного комплекса, в котором могли бы проходить соревнования, чемпионаты и тренировки для спортсменов, использующие спортивные технические снаряды. В данном дипломе предусмотрены трасса для соревнований на болидах и трасса для соревнований на мотоциклах.

Для этого объекта выбран участок находящийся в Оршанском районе. Через участок проходит железная дорога со станцией Хлусово и республиканская транзитная магистраль М8.

Прежде чем приступить к работе над данным проектом был проведен многочисленный анализ современной зарубежной практики. Получив необходимые знания пыталась максимально сделать функциональный, наполненный и интересный проект. Комплекс включает спортивную, общественную, жилую, производственную и парковые зоны.

Сама трасса имеет быстрые и очень сложные повороты. Комбинируя правосторонние и левосторонние повороты, болидам будет технически сложно проходить трассу. Трасса имеет несколько конфигураций, тем она может трансформироваться под определенный вид соревнований.

Комплекс рассчитан как на временной так и на постоянного пребывания. Во время соревнований комплекс рассчитан на 30000 человек одновременного посещения.

Рядом с трассой расположен лагерь, который может функционировать круглый год. В лагере расположена школа для подготовки как к соревнованиям, так и для контраварийной подготовки. Здесь также спортсмены могут оттачивать свое мастерство. К постоянно действующим относится также торговая площадь, станция технического обслуживания. Поэтому данный проект предусматривает постоянные рабочие места.

В дополнение к данному дипломному проекту был разработан проект Станции технического обслуживания.

В дипломном проекте «Комплекс технических видов спорта в Оршанском районе» было сделано все чтобы проект был интересным, увлекательным и функциональным.

## Используемые источники

1. Методические указания на предпроектные исследования и выполнение дипломного проекта производственной тематики для студентов специальности 1-69 01 01 «Архитектура», Минск 2004г.
2. Методические указания к выполнению курсового проекта «Производственное здание» О.Ф. Санникова, С.В. Манкевич, С.Г. Пинчук, Д.В. Жаркевич, Н.С. Демьянович. Минск, 2013.
3. ТКП 45-2.04-153-2009 (02250). Естественное и искусственное освещение. Строительные нормы проектирования.
4. [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9\\_%D0%B2%D0%B8%D0%B4\\_%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%B0](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B2%D0%B8%D0%B4_%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%B0)
5. <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82>
6. Сысоева О. И., Залеская Г. Л., Манкевич С. В., Рачкевич Т. Е., Семенюк А. А., Шиковец А. В. Учебно-методическое пособие на выполнение курсового проекта «Промышленное предприятие» для студентов 4 курса специальности 1 - 69 01 01 «Архитектура» – Минск.: БНТУ, 2016.
7. [http://dosaaf.gov.by/sport/texnicSPORT/automobile/new\\_page\\_19/new\\_page\\_31/](http://dosaaf.gov.by/sport/texnicSPORT/automobile/new_page_19/new_page_31/)
8. [http://dosaaf.gov.by/\\_modules/\\_cfiles/files/pravila\\_kross.pdf](http://dosaaf.gov.by/_modules/_cfiles/files/pravila_kross.pdf)
9. [http://dosaaf.gov.by/\\_modules/\\_cfiles/files/Pravila\\_drifting\\_2016\\_\(PRD-16\).pdf](http://dosaaf.gov.by/_modules/_cfiles/files/Pravila_drifting_2016_(PRD-16).pdf)
10. [http://dosaaf.gov.by/\\_modules/\\_cfiles/files/pravila\\_Motokross.pdf](http://dosaaf.gov.by/_modules/_cfiles/files/pravila_Motokross.pdf)
11. [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%82%D0%BE%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%B5%D1%82%D0%BD%D1%8B%D0%B9\\_%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%82%D0%BE%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%B5%D1%82%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82)
12. <http://www.mxplus.ru/cd/43>
13. <http://car-era.info/autosport/car-ring/v-belarusi-poyavitsya-gonochnaya-trassa-mezhdunarodnogo-urovnya/>
14. Технический кодекс установившейся практики Республики Беларусь ТКП 45-3.02-90-2008 (02250) Производственные здания. Строительные нормы проектирования.